



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Quando é que a concepção arquitectónica e os critérios das obras viárias vão ser aperfeiçoados?**

Quando acaba uma obra viária, vem logo outra, sucessivamente e sem parar. Este é agora o retrato de Macau. Apesar de muitas obras viárias terem sido iniciadas para dar resposta às necessidades do desenvolvimento urbano, os residentes continuam a sofrer com a pressão e o congestionamento do trânsito devido à alteração das vias públicas causada pelas obras viárias, e o período de pico das escavações em Macau é todos os anos, no Verão. No final de Março, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas, Raimundo Arrais do Rosário, alertou o público para a necessidade de se preparar psicologicamente para o facto de “Macau ser transformada num grande estaleiro de obras”. É previsível que o estado do trânsito não seja o mais feliz no futuro próximo.

A realização constante de obras viárias tem a ver com o rápido desenvolvimento de Macau, e ainda com a falta de planeamento global e a fraca coordenação das obras. Entretanto, também se registaram muitos casos de obras viárias por causa da má qualidade das vias. Segundo a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, vai haver uma entidade responsável pelo controlo de qualidade, para fiscalizar os materiais e a qualidade das obras, de acordo com a legislação vigente e com as regras e padrões internacionais. O problema é que, com o aumento constante do fluxo de veículos nas vias, os critérios de concepção arquitectónica e de realização das obras viárias utilizados em Macau já não conseguem acompanhar as necessidades do desenvolvimento social. A durabilidade e a resistência dos materiais utilizados também não conseguem responder a este grande fluxo de veículos, o que acaba por encurtar o período de utilização dos pavimentos e causar fendas e desnivelamentos nas vias públicas. Segundo alguns residentes, em algumas vias públicas surgem buracos e desnivelamentos logo após as obras, o que constitui uma grave ameaça para a segurança dos condutores.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

O Governo também concorda que a qualidade das obras nas vias públicas de Macau necessita de ser melhorada, e referiu que a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego e o Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) têm mantido a comunicação com as empresas encarregadas das obras, esperando que o sector eleve a qualidade. De acordo com o relatório sobre os resultados da deslocação em missão oficial de serviço do IAM ao Interior da China, realizada em Maio do ano passado, a propósito da “tecnologia de fabrico de alcatrão com alta tenacidade e ultrafino”, o objectivo foi conhecer as tecnologias de fabrico de alcatrão mais recentes e estudar a viabilidade de introduzir em Macau técnicas avançadas de pavimentação com alcatrão, a fim de aumentar a durabilidade das vias públicas. O Governo deve então rever as técnicas de pavimentação, clarificar os critérios e as exigências sobre a qualidade das obras e, através de estudos, introduzir novos materiais, instalações e técnicas para a realização das obras. Deve ainda apoiar e promover, no sector em causa, a formação e o domínio de novas técnicas, a fim de elevar a eficiência e a segurança das obras, e a durabilidade do pavimento das vias públicas.

Assim, interpelo sobre o seguinte:

1. O Grupo de Coordenação das Obras Viárias coordena, ao nível operacional, a participação dos serviços públicos e dos serviços de utilidade pública nas obras viárias já definidas, mas os problemas da falta de planeamento global das obras viárias nas diversas zonas ainda não foram resolvidos. O Governo deve proceder a um planeamento global das obras viárias, com vista a garantir que as mesmas sejam realizadas de forma prospectiva e a evitar escavações inesperadas. Vai fazê-lo? Quais são os aspectos do actual mecanismo que carecem de aperfeiçoamento?

2. A qualidade das vias públicas de Macau, incluindo as de alcatrão, é um problema evidente. Os actuais critérios de concepção arquitectónica e de execução das obras já foram adoptados há vários anos, portanto, é necessário optimizá-los e aperfeiçoá-los. O Governo deve então, necessariamente, definir novos critérios tendo em conta o desenvolvimento social. Em Janeiro do corrente ano, na resposta a uma interpelação de um deputado, o IAM afirma que está a acompanhar os trabalhos de produção de um diploma legal relativo às obras viárias e que vai definir um mecanismo



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

para fiscalizar a qualidade das obras e a sua conclusão dentro do prazo previsto, e determinar, ainda, as respectivas sanções em caso de infracção. No passado mês de Março, o Secretário para a Administração e Justiça, Cheong Weng Chon, referiu que ia ser produzido, no corrente ano, um regulamento administrativo para definir as exigências no que diz respeito à qualidade das obras das vias públicas. Quais serão, em concreto, os critérios a definir nesse diploma? Quais serão os trabalhos complementares a desenvolver? Quando é que se prevê a sua efectiva aplicação aos projectos de obras?

01 de Julho de 2021

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lei Cheng I**