

## 書面質詢

林玉鳳議員

### 新城A區地下設施的防洪規劃

本月17日以來，河南省遭遇「千年一遇」的特大暴雨襲擊，在鄭州市，三日、甚至一日內的降雨量便達過往一年的水平。雨災在該省造成數十人死亡、千萬人受災，處處水淹、地陷，房屋倒塌、乘客被困地鐵車廂等等險境觸目驚心，令人痛心。

從河南水災反思澳門，從2017年的「天鴿」、2018年的「山竹」，以及今年六·一的暴雨，「五十年一遇的強颱風」、「七十年一遇的降雨量」，都不幸地被我們遇到。全球暖化導致極端惡劣天氣頻發已成既定事實，實在不容我們過份樂觀、僥倖地認為極端天氣只會「罕有」地出現，無論是在新區事前規劃層面還是舊區亡羊補牢層面，實在需要盡可能地做好防災、防洪工作。

隨著新城A區公屋工程陸續招標，按照政府現有規劃，相信十年內該區可成為澳門的新住宅區。而根據 A1地段的設計連建設招標文件，規定要建設位於地庫的「公交停泊調度中心」，雖然政府於2020年8月推出了《公共停車場一般設計指引》，指引中亦訂定了一些防洪措施，但基於調度中心的功能特殊性，有關防洪要求是否足夠值得關注。

另外，根據工務局的新城A區城市規劃研究[1]以及過往的新城區總體規劃可知，規劃近十萬人口的A區將結合地下通道及地下商業，形成地上地下聯動的商業格局。同時，去年底完成諮詢的輕軌東線，亦計劃以地底方式連接澳門半島、A區及氹仔[2]，需要對有關防洪、防災軟硬件及應急預案作前瞻計劃。

為此，本人謹提出以下質詢：

1. 根據 A1地段的設計連建設招標文件，規定要建設位於地庫的「公交停泊調度中心」，請問有關調度中心的功能是僅用作停泊車輛、還是乘客會在此上落車？若然會有大量公眾在此集散，僅按《公共停車場一般設計指引》作規劃，是否足以應對極劣天氣而帶來的人群疏散及防洪需要？會否作出相關的招標補充要求？

2. 除地下停車場，A區還計劃以地下通道及地下商場，形成地上地下聯動的商業格局，同時該區輕軌站亦是地底運行。請問有關地庫設施的防洪設計為何？是否有相應的疏散應急方案及空間？A區會否設蓄水池等地下儲水系統？

3. 在舊區方面，內港擋潮閘仿真驗證研究初步結論支持興建擋潮閘，運輸工務司司長羅立文月前表示該跨境工程需要區域合作，年底施政方針時會公佈時間表及預算。請問是否可先公佈有關仿真驗證研究報告？讓公眾對於擋潮閘的成效及對沿岸影響等資訊有更全面的了解，從而形成良性討論？路環西側防洪排澇工程的可行性研究經已完成，目前有何跟進進展？

#### 參考資料

[1]

[https://www.dssopt.gov.mo/uploads/media/planning/zonea\\_planning.pdf](https://www.dssopt.gov.mo/uploads/media/planning/zonea_planning.pdf)

[2] <https://www.mlm.com.mo/tc/eastline.html>

[3]

[http://www.macaodaily.com/html/2021-05/29/content\\_1519387.htm](http://www.macaodaily.com/html/2021-05/29/content_1519387.htm)