



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Planeamento geral do trânsito

Recentemente, ocorreu um acidente assustador em Macau, em que dois alunos foram atropelados por um autocarro na zebra, no qual, felizmente, os dois alunos ficaram apenas ligeiramente feridos, o que foi uma sorte. O acidente despertou a atenção de todos os sectores da sociedade, pois o mais importante de tudo é a vida da população. A sociedade discutiu veementemente sobre a segurança e a razoabilidade das zebras, bem como sobre o equilíbrio entre o direito de utilização por parte dos condutores e por parte dos peões.

Segundo os dados disponíveis, existem em Macau 2031 zebras, das quais 1323 estão localizadas na península de Macau e 708 nas Ilhas da Taipa e Coloane; e o comprimento total das vias rodoviárias de Macau é de 454,4 quilómetros, o que significa que existe uma zebra em cada 223 metros. Já sem falar da questão do exagero da densidade das zebras, já há muito que a sociedade espera que o Governo proceda a uma revisão global e ao reordenamento da distribuição das zebras, com vista a aumentar o fluxo e a segurança dos peões. O Governo manifestou, recentemente, que a adopção de “zebras oblíquas” ia reduzir o tempo que os peões demoravam a atravessar os vários cruzamentos e aumentar o espaço de circulação para os veículos,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

mas a sociedade espera que o Governo, para além de proceder à optimização das instalações físicas, proceda também à revisão e alteração das respectivas leis e regulamentos, por forma a responder às necessidades do desenvolvimento social.

Com o lançamento do estudo do “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)” pelo Governo, prevê-se o arranque oficial do planeamento do trânsito para os próximos dez anos. Assim sendo, a sociedade espera que no desenvolvimento do referido estudo possa haver auscultação de mais opiniões da população, especialmente no que diz respeito ao trânsito inteligente e à formação dos motoristas dos autocarros, de modo a garantir a segurança dos utentes das vias públicas.

Face ao exposto, interpelo por escrito sobre o seguinte:

1. O Governo afirmou que ia rever e reordenar, de forma global, a distribuição das zebras. Então, qual é o respectivo ponto de situação? Como é que vão ser optimizadas especialmente as zebras distribuídas em forma de “hashtag”? Para além disso, o Governo já integrou todos os “pontos cegos” das curvas/zebras, por forma a elevar a segurança rodoviária?

2. Em 2019, o Governo realizou uma consulta pública sobre a “Revisão da Lei n.º 3/2007 - Lei do Trânsito Rodoviário e respectivos diplomas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

complementares”, e publicou o respectivo relatório final, no entanto, até ao momento, não se registou nenhum avanço. Será que existem dificuldades? Qual é a data prevista para a apresentação da proposta de revisão?

3. Face ao futuro desenvolvimento do trânsito inteligente, como é que o Governo vai desenvolver os respectivos trabalhos? Vai estender a utilização dos semáforos inteligentes a todos os semáforos? No planeamento do trânsito para os próximos dez anos, como é que se vai reforçar as acções de formação sobre a segurança rodoviária?

4 de Junho de 2021

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Si Ka Lon