

關於立法會蘇嘉豪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢地球物理暨氣象局意見，本人對立法會 2021 年 6 月 3 日第 619/E441/VI/GPAL/2021 號公函轉來蘇嘉豪議員於 2021 年 6 月 2 日提出，行政長官辦公室於 2021 年 6 月 4 日收到之書面質詢，答覆如下：

一、有關質詢第一點內容

地球物理暨氣象局表示，水浸預報除了受限於暴雨預報的不確定性外，亦受下雨地點的實際環境因素所影響，不可預測性大。即使已使用國際先進的氣象數值預報模式，預報暴雨的準確度仍十分有限。全球各地的氣象機構至今仍難以對“定時、定點和定量”的降雨作出完全準確預報。隨著科技發展，預報工作必然可不斷完善，該局將持續優化自身工作。與此同時，該局已分別透過“特別天氣信息”、“圖文包”和“七日天氣預報”等不同渠道，分階段提早向公眾發佈當日「天氣不穩定」、「雨勢有時頗大」和可能出現暴雨等訊息，藉此提醒市民及早作好準備。

二、有關質詢第二點內容

內港北雨水泵站服務範圍由新馬路至沙梨頭街市一帶，設有 4 台水泵，最多可同時啟動 3 台，1 台為後備，設計上可滿足該區抽積水需要。泵站於本年 5 月下旬竣工，隨即進入試運階段。

就 6 月 1 日內港十月初五街、沙欄仔等位置於長時間特大暴雨期間出現水浸情況，經分析，由於渠網互通的特性，當日內港北雨水泵站除排放覆蓋範圍區域的雨水外，還有沙梨頭及司打口一帶的雨水流入。在此情況下，6 月 1 日凌晨 6 時，較內港北地勢高的內港南，水位監測站錄得 430 毫米，但同時段內港監測站

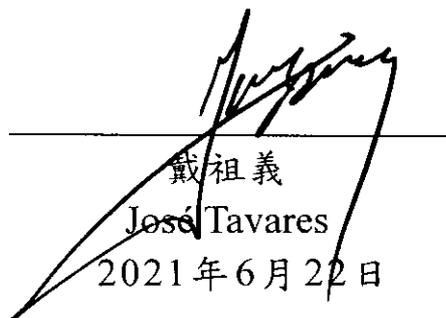
水位只為 250 毫米；至 7 時，內港南水位監測站錄得 360 毫米，內港監測站水位只為 50 毫米，顯示雖新建的內港北箱涵渠及泵站仍在試運，但內港北水浸得到了明顯紓緩，新泵站起到緩解該區水浸的作用。當日市政署派員到內港北一帶了解商戶情況，大部分商戶亦表示，是次雨勢很大，但退水速度比以前快。市政署將繼續優化調整有關水泵的運作情況，以達到更佳運作模式。

三、有關質詢第三點內容

就台中街、青洲河邊馬路、新橋鏡湖馬路、下環河邊新街、連勝巷先鋒廟、沙梨頭提督馬路、望廈慕拉士大馬路、氹仔消防局前地等一帶水浸情況，經分析，主要由於是次降雨持續時間長、雨量大、渠網老化及強降雨下渠網超負荷所致。

市政署已對水浸地點渠網進行排查及清淤工作，並加強對相關區域的飲食場所隔油井和地盤排放進行巡查。同時，將對出現排量超負荷的舊式渠道進行更新，逐步處理部分排水能力不足的節點，現正研究於筷子基一帶覓地興建新雨水泵站，將雨水分流至筷子基北灣，以加強台青區、筷子基區及新橋區的雨水排放能力。待工務部門完成內港南區排雨水工程後，可望整體緩解內港區水浸問題。

市政管理委員會主席



戴祖義
José Tavares
2021年6月22日