



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Leong Sun Iok

Em cumprimento das instruções de Sua Excelência o Chefe do Executivo, é submetida a resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Sun Iok, de 26 de Março de 2021, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa n.º 387/E264/VI/GPAL/2021, de 31 de Março de 2021, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 31 de Março de 2021:

O Governo da RAEM atribui grande atenção à estabilidade do fornecimento de produtos de combustíveis e às variações dos preços, e presta muita atenção, através do Grupo de Trabalho para a Fiscalização dos Combustíveis (Grupo), às tendências de produtos de combustíveis no mercado. O Governo da RAEM aumentou a transparência de preços, introduziu a concorrência de mercado, e exortou o sector a cumprir a responsabilidade social, a fim de fornecer aos cidadãos mais opções de consumo, permitindo que o público entenda a situação das mudanças de preços, e deste modo, protegendo ainda mais os direitos e interesses de consumo dos cidadãos.

Desde o ano passado, até agora, depois de o Grupo ter realizado várias reuniões com o sector e feito apelos, o preço de venda a retalho de combustíveis para veículos motorizados em Macau diminuiu, a sua acumulada é maior do que a registada nos preços internacionais do petróleo refinado e nos preços de venda a retalho de combustíveis para veículos motorizados praticados em regiões vizinhas. Servimos a gasolina sem chumbo como exemplo, quando comparado o preço de Março de 2021 com o de Janeiro de 2020, o preço de venda a retalho em Macau desceu acumulativamente MOP2 por litro, enquanto os preços em Hong Kong e Zhuhai subiram em vez de descer, MOP0,98 e MOP0,78 por litro, respectivamente.

Além disso, a diferença entre o preço de venda a retalho e o preço de importação de combustíveis para veículos motorizados também diminuiu. Servimos o fornecedor com um volume de importação relativamente estável



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
經濟及科技發展局
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

e alto de Macau como exemplo, em Fevereiro deste ano, as diferenças entre os preços de venda a retalho da gasolina sem chumbo e os preços de importação do diesel com baixo teor de enxofre diminuíram 1,52 renminbi e 1,41 renminbi por litro, respectivamente, em comparação com o mesmo período do ano passado.

No que diz respeito ao reforço da fiscalização dos produtos petrolíferos, o Governo da RAEM, propõe, na proposta de lei intitulada “Lei de protecção dos direitos e interesses dos consumidores”, o reforço dos poderes da Administração, que no caso de os preços dos bens fornecidos ou dos serviços prestados se encontrarem em oscilação acentuada ou injustificadamente elevados, pode obter informações sobre a formação dos preços, a fim de reforçar a capacidade de fiscalizar o sector, o que contribui para aprofundar a análise dos motivos das variações dos preços. De momento, a proposta de lei está a ser apreciada, na especialidade, pela Assembleia Legislativa.

No futuro, o Governo da RAEM continuará a manter contacto com o sector, prestando muita atenção e monitorizando as variações de preços de produtos de combustíveis, e continuará também a melhorar a transparência das informações de preços, criando um ambiente de mercado mais justo e competitivo, e criando, de forma pragmática, condições para atrair a entrada de operadores de produtos petrolíferos no mercado.

Aos 13 de Abril de 2021.

O Director dos Serviços,
Tai Kin Ip