

書面質詢

梁孫旭議員

就澳門單牌車北上提出書面質詢

為更便利澳門居民來往橫琴，推動橫琴粵澳深度合作區的建設，經珠澳兩地政府協商，今年3月15日起放寬了澳門機動車入出橫琴的申請條件，並增加了配額，總量由去年的5000個增加至10000個。有關的政策自推出後，受到居民廣泛歡迎，每期開放的申請名額于期內基本處於滿額申請的狀況，不少居民期望內地能夠因應申請情況適度增加申請名額。

就澳車北上方面，就落實澳門單牌車經港珠澳大橋進入廣東省全境的政策措施，廣東省公安廳表示有關工作進展順利，不過未透露具體實施時間表。較早前當局表示現正商討車輛出入監管、違規違法處理及口岸交通等，但未有結論。社會有不少聲音希望當局加快推進本澳單牌車北上的政策落實。

此外，早前受黑雨影響，珠海拱北口岸入境車道出口處，以及橫琴口岸進入橫琴的入境車道處出現出水浸，本澳應珠海方要求需要短暫關閉。有居民反映，由于橫琴單牌車現在是只能經橫琴口岸澳門口岸區出入橫琴，不能經港珠澳大橋口岸，今次因水浸令橫琴單牌車無法通行，令很多已在橫琴置業、橫琴居住，駕駛單牌車出入的居民帶來不便。

另一方面，未來澳門單牌車經港珠澳大橋口岸出入一旦出現類似特殊狀況，按現有的安排不能經其他口岸進入廣東全境，會產生同今次狀況同樣的問題，造成更大的不便。今次事件雖然持續時間並不長，但是影響不小，冀特區政府重視有關事件，積極與內地溝通磋商，研究優化措施予以應對。例如在特殊情況下可擴大澳門橫琴單牌機動車在內地的行駛範圍，讓澳門橫琴單牌車可借港珠澳大橋口岸或其他口岸出入珠澳，方便居民出行。

為有助澳人更為方便北上生活和就業，本人提出如下質詢：

一、澳門單牌車北上廣東全境的政策措施目前有何新的進展？當局

對車輛的保險機制、申請辦法、出入監管、違規違法處理等方面有何構思？

二、口岸交通等在出現特殊情況下，例如港珠澳大橋口岸出現今次橫琴口岸水浸的情況，需要考慮如何利用其他口岸分流以應對，對此，當局會否考慮透過臨時啓用其他口岸以作分流，例如擴大澳門橫琴單牌機動車在內地的行駛範圍？