

書面質詢

李振宇議員

就檢討公共工程項目興建模式提出質詢

2018年12月施政辯論期間，運輸工務司司長曾就政府工程超時超支問題作出解釋，指用家部門經常提出新要求，多次修改設計圖則，導致超時超支，但多由工務部門“預鑷”。

用家部門不斷修改設計圖則導致公共工程項目超支超時的案例不在少數，離島醫療綜合體便是其中之一。離島醫療綜合體自提出至今超過十年，首份《五年發展規劃》曾預計綜合醫院、輔助設施大樓、中央化驗大樓、綜合行政大樓按工程量於2019年後陸續落成。但去年6月，社會文化司司長在回覆議員口頭質詢時表示，離島醫療綜合體主體建造工程，即綜合醫院、輔助設施大樓、綜合服務行政大樓，預計2022年第三季落成，之後需約一年時間安裝設備、調試系統等，工期大幅延誤。

對於工期延誤的原因，政府在立法會土地及公共批給事務跟進委員會上表示，離島醫療綜合體並非沿用由用家部門提出自身要求、工務部門負責設計圖則及興建的模式，而是改由用家部門做前期設計，工務部門負責批則及興建，這種新運作模式衍生了工程銜接及設計時間過長等問題，承認有關做法並不理想。

至於原來由工務部門一條龍包辦設計圖則及興建的模式有什麼問題，導致要改用其他模式，政府並未作出解釋，亦未就改變興建模式的原因作出交代。政府更表示，新中央圖書館將採用由用家部門自行設計及批則、工務部門只按圖則負責興建的模式。在用家部門缺乏相關專業能力的情況下，可能對工程進度及造價造成影響。

雖然運輸工務司司長多次表示，公共工程超支超時已經不再是大問題。但不斷變化的公共工程興建模式可能會對公共工程的工期和預算造成不確定性。

因此，本人提出以下質詢：

第一，政府表示，除做則批則日趨複雜、需時甚久外，用家部門不停提出新的要求亦是工期延誤的主要原因，指用家部門修改圖則、出現多個設計稿的情況並非離島醫療綜合體獨有的問題，其他工程都有類似情況。由於現時並未對用家部門修改圖則訂定期限，導致用家部門無了期地修改圖則，令工程進度一拖再拖。請問，未來公共工程項目興建過程中，政府會否對用家部門修改圖則的時間設定期限，以合理控制工程進度？

第二，政府會否對公共工程項目各種興建模式的效益進行檢討評估，以尋求最具效益的興建模式，避免公共工程超支超時？