

書面質詢

何潤生議員

天然氣

為期十五年的《天然氣輸入及傳輸公共服務批給合同》將於今年到期，液化天然氣（LNG）應急儲配站項目至今未見。2021年施政方針提到專營公司已開展“內地與澳門第二條高壓輸氣管道”的可行性研究，從管道路由、技術、安全、環保，以及經濟性等方面進行評估。並預期於年底完成修訂《天然氣輸入及傳輸公共服務批給合同》的初稿，擬定供氣方案及價格機制。在天然氣傳輸方面，開展第二條高壓輸氣管道的研究，可確保本澳不止有一條天然氣管道，保障供氣安全，然而，未來的天然氣政策將何去何從、新的公共服務批給合同的修訂進度如何、究竟是續約還是重新競投、天然氣的供氣方案及銷售價格是否會有所調整、液化天然氣應急儲配站何時才能展開建設等一系列問題始終未有定案。希望政府盡快向社會公佈詳情。

為此，本人提出以下質詢：

一、請問有關當局澳門《天然氣輸入及傳輸公共服務批給合同》的修訂進度如何？有何初步想法？

二、運輸工務領域2019年施政方針當中有關2018年施政執行情況提到，液化天然氣應急儲配站將建於建築廢料堆填區，相關規劃條件圖已發出，專營公司已完成詳細設計及施工方案，待完成土地審批程式及土地地質改良工程後，專營公司即可開展建設工作。根據建設發展辦公室網站的資料顯示，現時建築廢料堆填區地質改良工程已完成，工程臨時接收日期為2021年3月，請問有關當局，液化天然氣應急儲配站的土地審批進度如何？預計何時才能開展建設？《天然氣輸入及傳輸公共服務批給合同》的到期會否影響到有關工程的建設？

三、現時澳門天然氣管道覆蓋率不高，主要集中在路氹，而連接氹仔與澳門半島之間的過海供氣管道預計於2021年興建，建成後供氣網絡將延伸至澳門半島，實現向澳門半島供氣的目標。請問有

關當局未來本澳的天然氣能否做到上中下游無縫銜接，直接從管道入戶？未來有何具體措施向酒店、食肆和工商服務業，甚至住宅推廣使用天然氣？