



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Gás natural

O Contrato de Concessão do Serviço Público de Importação e Transporte de Gás Natural, com um prazo de 15 anos, expira este ano, mas o projecto da estação de armazenamento de emergência de gás natural liquefeito (GNL) ainda não registou qualquer avanço. Segundo o relatório das LAG para 2021, a concessionária já lançou o estudo de viabilidade do projecto do segundo gasoduto de fornecimento de gás em alta pressão, entre o Interior da China e Macau, vai avaliar o gasoduto ao nível técnico, da segurança, ambiental e económico, entre outros aspectos, e prevê-se que a versão preliminar da revisão do Contrato de Concessão do Serviço Público de Importação e Transporte de Gás Natural esteja concluída em finais deste ano, definindo-se a forma de fornecimento do gás e o mecanismo de preços. Em relação ao transporte de gás natural, o início do estudo do segundo gasoduto de fornecimento de gás em alta pressão pode assegurar que Macau não tenha penas um único gasoduto de gás natural e garantir a segurança do abastecimento. No entanto, uma série de questões fica ainda por resolver, por exemplo, há que definir a política sobre o gás natural, rever o novo contrato de concessão, e decidir se vai haver lugar à renovação do contrato ou à abertura de novo concurso, e se vai haver ajustamentos no esquema do fornecimento de gás natural e no seu preço de venda, portanto, espera-se que o Governo divulgue, quanto antes, as respectivas informações.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Qual é o ponto de situação da revisão do Contrato de Concessão do Serviço Público de Importação e Transporte de Gás Natural? As autoridades têm algumas ideias preliminares?
2. Segundo o balanço da acção governativa de 2018 da área dos transportes e obras públicas, constante do relatório das LAG para 2019, “a estação de armazenamento de emergência de gás natural liquefeito será construída no Aterro para Resíduos de Materiais de Construção, tendo já sido emitida a respectiva PCU. A concessionária já concluiu os detalhes do projecto e, após a conclusão dos procedimentos necessários e concluídas as obras de melhoria das características geotécnicas, iniciar-se-ão os trabalhos de construção”. De acordo com as informações disponíveis na página electrónica do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas, a obra de melhoramento de solos do Aterro para Resíduos de Materiais de Construção já está concluída e a data de recepção provisória foi Março de 2021. Qual é então o ponto de situação da aprovação do terreno destinado à construção da estação de armazenamento de emergência de gás natural liquefeito? Quando é que é possível iniciar a obra? O fim do Contrato de Concessão do Serviço Público de Importação e Transporte de Gás Natural vai comprometer as obras de construção?
3. O gasoduto de gás natural de Macau não tem uma taxa de cobertura elevada, concentrando-se principalmente no Cotai. O gasoduto de abastecimento de gás entre a Taipa e a Península de Macau deverá ser construído em 2021 e,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

após a sua conclusão, a rede de abastecimento de gás será alargada à Península de Macau, alcançando-se assim o objectivo de abastecimento de gás à Península de Macau. Futuramente, o gás natural pode ser fornecido directamente do gasoduto às residências, sem passar por outros meios? De que medidas concretas dispõem as autoridades para promover a utilização do gás natural em hotéis, restaurantes, nos sectores dos serviços, industrial e comercial, e até mesmo em residências?

9 de Junho de 2021

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ho Ion Sang