

# 口頭質詢

林倫偉議員

## 如何加強氣象預報和預警

本澳已進入風雨季節，早前發出本年首個黑色暴雨警告，多區都出現水浸情況。水浸對居民造成極大的不便，不少停車場及電梯都受到影響，車輛被水浸波及，商鋪蒙受損失。不少意見認為，當局在水浸預警方面有待加強。氣象局在水浸前一晚7:50發出特別信息，指未來2小時將有雷雨區影響本澳，並未提及有水浸的可能性。到水浸當天清晨2:45發出黃色暴雨警告信號，並預料雨勢將會維持，低窪地區有水浸。但不少人已入睡，甚至大部分媒體都沒有報導。到早上5:00發出黑色暴雨警告信號時，大部分人都未能及時應對，令不少居民和商戶都損失慘重。

當局曾解釋預報暴雨水浸难度大，由於定量降水預測非常困難，空間分佈亦有其隨機性，預報暴雨引起的水浸，比預報暴雨難度更高，不可預測性更大。但過去多次出現氣象預報與實際情況有出入的情況，令居民無所適從。因此應考慮優化氣象預報和預警的機制，特別針對極端天氣的提醒和發放方式，從更多不同的渠道通知市民，特別對低窪地區的商戶和市民提供更多資訊，提早作出準備。

為提升對暴雨、颱風及風暴潮等災害性天氣的預報預警能力，當局應進一步加強粵澳兩地氣象部門的交流，提升氣象災害的聯動及合作，以提升本澳對災害性天氣的預報預警能力。為加強對風暴潮的監測和預警能力，當局於2018年與珠江水利科學研究院合作，開展海洋氣象觀測工作，在澳門及珠江口附近海域建設的海洋浮標站，以便更及時掌握澳門附近海域氣象和水文變化，為風暴潮的監測和預警提供重要參考依據。當局應與更多不同的機構合作，引進更先進的技術以提升本澳的氣象預警能力。

另一方面，2020年當局將單一的暴雨警告信號調整為三級制暴雨警告信號、2018年將三級制風暴潮警告調整為五級制風暴潮警告，雖然可以提早作出預警，更好作出不同的應對和處理，但不少居民對現時的警告信號並不了解，甚至與舊制有所混淆，當局要加強宣傳，讓居民盡快適應和了解新制的標示及意義，以更好對不同的警告作出應對。

為此，本人提出以下質詢：

一、吸收近年多次氣象預報和預警與居民的期望有落差，亦曾多次出現遲報和錯報的情況，當局如何提升氣象預報的能力？如何加強對極端天氣的預警及發放方式？

二、請問2018在澳門及珠江口附近海域建設的海洋浮標站成效如何？未來能否引進更多先進的技術和儀器提升本澳的氣象預警能力？

三、當局會透過甚麼方法和途徑加強市民對氣象警告信號的認識？能否於科學館等合適地方設點介紹澳門氣象知識？