



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Razoabilidade das zebras

Nestes últimos dias, registaram-se, um a seguir ao outro, dois acidentes de viação envolvendo crianças, em zebras perto de escolas. Nada de grave aconteceu desta vez, mas, na verdade, as zebras foram concebidas para permitir a travessia dos peões com segurança, mas como não está a ser assim, o público está muito preocupado. Segundo a Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, entre 2010 e 2020, registaram-se treze acidentes de viação fatais em zebras, uma situação que não podemos descurar.

Há mais de duas mil zebras, muitas delas instaladas em curvas e em locais ladeados por zonas verdes com flores e vegetação que facilmente impedem a visibilidade dos condutores, criando assim inconvenientes e perigos para peões e condutores. Na verdade, as autoridades também reconhecem que um condutor, ao fazer a curva, quando esta é estreita, pode não ver a zebra, portanto, se as condições permitirem, é conveniente mudar a zebra para outro local; e é também necessário instalar zebras oblíquas nos cruzamentos, para elevar a respectiva eficiência.

Porém, desde 2019 até agora, só foi concluída a inspecção de 62 zebras, para efeitos de elaboração dos respectivos projectos de aperfeiçoamento: 40 já estão concluídos e 22 vão ter início muito em breve, portanto, os trabalhos registam uma certa morosidade. Face à ocorrência, com alguma frequência, de acidentes de viação nas zebras, o público espera que os trabalhos respectivos avancem com mais rapidez, de forma a acabar com os defeitos de concepção e a criar um ambiente de segurança para os utentes.

Sendo assim, interpelo sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. Segundo os princípios definidos pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, tem de haver visibilidade para peões e condutores, portanto, para salvaguardar a segurança, há que acelerar a optimização das zebras, especialmente das que se encontram localizadas em curvas e em locais onde a visibilidade é impedida. O Governo vai fazê-lo?
2. Face aos recentes acidentes de viação em zebras nas proximidades de escolas, é necessário instalar sistemas de detecção inteligente nos pontos negros de trânsito e nas proximidades das escolas para monitorizar os condutores e os peões nas zebras, ajudando a Polícia a aplicar as leis e a manter a ordem do trânsito, e, conseqüentemente, elevar a consciência da população em relação à segurança rodoviária. O Governo vai fazê-lo?
3. Em Julho do ano passado, o Governo afirmou que tinha escolhido o cruzamento entre a Estrada do Repouso e a Avenida do Almirante Lacerda, e a Rua da Serenidade para criar, a título experimental, zebras oblíquas, tal como as que já existem no exterior, e que as mesmas estariam prontas no prazo de dois meses. Porém, até hoje, nada se viu. Quais as razões? Que mais projectos vão ser lançados para equilibrar as necessidades das deslocações entre peões e condutores?

11 de Junho de 2021

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM

Wong Kit Cheng