

## 書面質詢

黃潔貞議員

### 關注輕軌系統的建設與維護工作

近月，輕軌接連發生兩宗故障事件，令列車服務出現延誤，兩宗事故影響服務都超過兩個小時以上，對乘客產生很大的不便。事實上，自輕軌啟用後的載客量一直不多，受疫情影響數字更進一步收窄，在用量不多的情況下，相關事故仍不時發生，無疑會影響居民對後續軌道交通使用的信心。

輕軌在營運初期，當局認為由於是新事物，難免運作不夠完美，但啟用起至今已超過一年多時間，理應已能提供相應穩定的服務及維修保養。即使上述兩宗故障並未造成重大意外，但作為服務廣大居民的公共資產，以及未來本澳公交系統中重要一環，社會關注政府如何做好對營運者的監督，認真查處當中到底是系統、機件故障，還是管理疏失問題；更要研議後續改善之法，才能向社會交代及恢復對輕軌交通的信心。

此外，現時輕軌氹仔線連接媽閣工作已進入興建階段，而石排灣線、橫琴線、東線等前期工作亦有序進行當中。按輕軌公司最近公佈東線方案諮詢總結報告結果，社會普遍認同建設輕軌東線，但後續何時能完成分析進入實質招標與興建階段，社會亦十分關注。特別是近期政府決定撤銷輕軌石排灣線工程的招標，重新啟動招標程序，再次令市民懷疑當局能否確保未來的招標、設計及興建等過程都能順利進行。

對此，本人提出以下質詢：

1. 輕軌啟用至今已超過一年多時間，但故障事件仍不時發生。根據現時《輕軌交通系統法》及《輕軌交通系統的安全技術規定與意外及事故技術調查補充規定》，交通事務局作為負責調查輕軌系統發生事故與意外的實體。請問如何監督與責成營運實體做好調查及改善工作，減低事故與意外的發生機率，為乘客提供安全穩定的搭乘體驗？
2. 請問當局如何確保東線、橫琴線與石排灣線的招標、設計及興建等過程順利進行，讓輕軌相關工程能按時及按價完成？