

書面質詢

麥瑞權議員

政府應對症下藥，及時規管巴士司機素質和公司的管理不善的亂象！

近日據傳媒報道：「祐漢區昨發生驚險交通意外，兩名男學童疑過斑馬線被巴士撞倒，其中一人捲入車底，惟巴士停下後又突然起動，街坊見狀急拍窗叫司機停車。途人將受傷男童從車底拉出，另一男童被扶到路邊，兩人奇跡般僅手腳擦傷，由消防員送院治理。警員到場向司機了解事件，確切起因待查。[1]

」亦有報道：「事發於上週五（21日）下午，涉事車長駕駛 73S 路線往氹仔方向行駛至友誼橋大馬路時，因巴士駛入大橋範圍內要靠左行駛需切線，但車長沒有確保安全情況下切線超車，嚴重影響行車安全。[2] 」

有市民認為，近日涉及公共巴士的交通意外或事件連連發生引起社會熱議，雖然行政當局近日已要求巴士公司嚴格監察司機的駕駛態度，並加強司機交通安全培訓，及時亡羊補牢，值得一讚！但冰凍三尺，非一日之寒，上述交通意外以及網上視頻顯示巴士爭先恐後胡亂切線等亂象，可能都只是冰山一角。因為最近有市民反映：經常有個別巴士司機，停站不靠站邊停車，出車時更是不顧旁邊有否車輛行駛而直接抽頭離開，又例如：“路環市區”迴旋處巴士站，經常見到有巴士不是在上、落乘客的時候，都要將巴士停泊在車站上，甚至更嚴重的是司機根本都不在駕駛座位上，因而影響後面車輛前行，造成整個迴旋處塞死不能通車的亂象。故有市民存疑，該等亂象究竟歸政府哪個部門去監管的呢？政府是否應該對症下藥，及時對巴士司機的素質及公司的管理進行規管，依法維護公共交通秩序呢？

有鑒於此，本人提出如下書面質詢：

1. 有市民叫我問一聲行政當局，近日涉及公共巴士的交通意外或事件連連發生引起社會熱議，雖然行政當局近日已要求巴士公司嚴格監察司機的駕駛態度，並加強司機交通安全培訓，及時亡羊補牢，值得一讚！但冰凍三尺，非一日之寒，上述交通意外以及網上視頻顯示巴士爭先恐後胡亂切線等亂象，可能都只是冰山一角。故請問究竟該等公共交通服務管理不善的亂象，能否根治嗎？如不能

根治，則市民和乘客的安全如何得到保障呢？

2. 最近亦有市民反映：經常有個別巴士司機，停站不靠站邊停車，出車時更是不顧旁邊有否車輛行駛而直接抽頭離開，又例如：“路環市區”迴旋處巴士站，經常見到有巴士不是在上、落乘客的時候，都要將巴士停泊在車站上，甚至更嚴重的是司機根本都不在駕駛座位上，因而影響後面車輛前行，造成整個迴旋處塞死不能通車的亂象。故有市民存疑，該等亂象究竟歸政府哪個部門去監管的呢？政府是否應該對症下藥，及時對巴士司機的素質及公司的管理進行規管，依法維護公共交通秩序呢？請問行政當局對此有何回應？

參考資料：

1、 途人拍車窗喝停奇跡擦傷避一劫

兩童捱撞一捲巴士底，澳門日報，2021-6-3

2、

1澳巴車長不安全切線超車被解僱，澳門電台新聞，2021-5-23