

書面質詢

蘇嘉豪議員

居民飽受暴雨水浸之苦 改進氣象預警治水基建

2021年6月1日凌晨5時，氣象局發出2020年9月1日改制以來首個黑色暴雨警告。截至當日下午5時，澳門半島大炮台山站錄得400.4毫米日總雨量，是自1952年有記錄以來最高，內港、下環、新橋、台山、青洲、望廈、氹仔多處頓成澤國，部分低窪地區曾錄得高達半米水浸，不少居民飽受困擾和財產損失，質疑氣象預警和各項治水基建的效益，政府有必要完整和誠實交代。

為此，本人現繼2018年8月24日（註1）、2019年6月17日（註2）、2020年6月1日（註3）、2020年8月24日（註4）、2021年4月26日（註5）後，再就治水問題行使《基本法》和《議事規則》之監察的權力，提出書面質詢如下，要求特區政府逐點作出清晰、客觀、貼切的書面答覆。

一、6月1日凌晨的持續暴雨量令低窪地區居民始料不及，導致貨物和車輛等財產損失。請問當局：為何僅在5月31日晚上7時50分提示未來兩小時將有雷雨區影響本澳，直至6月1日凌晨2時45分發出黃色暴雨警告時才首度預警低窪地區有水浸？將如何持續改進暴雨快速引發水浸的預警機制？

二、市政署曾向議員表示，內港北雨水泵站箱涵渠建造工程設計的最大負荷可滿足每小時100毫米雨量，結構將有效解決內港北暴雨引發的水浸問題（註6）。請問當局：有關工程已基本完成並正投入試運，如何回應坊間質疑無助舒緩暴雨對內港十月初五街、沙欄仔街等一帶的水浸問題？

三、除了內港區，今次暴雨引發的水浸也波及台山中街、青洲河邊馬路、新橋鏡湖馬路、連勝巷先鋒廟、沙梨頭提督馬路、望廈慕拉士大馬路、下環河邊新街、氹仔消防局前地等一帶。請問當局：上述多處分別受浸的主因為何？分別有何具體措施持續提升有關多處的防範水浸能力？

註1：議員蘇嘉豪就內港治水基建的藍圖和具體時間表提出書面質詢，2018年8月24日

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2018-09/289485b8d156a9cd3b.pdf>

註2：議員蘇嘉豪就治水基建工程的統籌機制提出書面質詢，2019年6月17日

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2019-06/716935d15d5c3c0b1f.pdf>

註3：議員蘇嘉豪就防治水患的各項措施提出書面質詢，2020年6月1日

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2020-06/455765ede02d500790.pdf>

註4：議員蘇嘉豪就仍未開展的防災減災工程的最終定案向政府提出書面質詢，2020年8月24日

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2020-09/685195f686e4e1d101.pdf>

註5：議員蘇嘉豪就繼續推進內港治水基建提出書面質詢，2021年4月26日

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2021-05/100996093b4116cbcb.pdf>

註6：立法會土地及公共批給事務跟進委員會第 3/VI/2020 號報告書（事由：跟進防災減災公共工程之規劃及建設），2020年8月13日

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2020-08/321605f3639858c8b4.pdf>