

書面質詢

黃潔貞議員

關注本澳斑馬線的合理設置

近日，本澳接連發生兩宗在學校周邊斑馬線撞倒學童的交通意外，幸好兩宗意外沒造成嚴重傷亡，但斑馬線原是作為讓行人安全過路的設施，卻成為不安全的地方，情況令社會關注。而據當局統計顯示，2010至2020年的交通意外數字，就有13宗致命意外在斑馬線發生，斑馬線的安全問題實在不容忽視。

現時全澳有超過2000條斑馬線，有不少斑馬線設置於轉彎位，又或部分斑馬線旁的花圃和綠化帶植物容易遮擋駕駛者視線，對行人或駕駛者來說都會造成不便，增加斑馬線通行的危險性。事實上，當局過去也承認，“一些斑馬線太窄，司機在轉彎未能發現行人，如果條件容許，希望適當將斑馬線移入內街；亦會在部分十字路口試行斜路斑馬線等，提升行人過路效率。

然而，當局自2019年起至今，只有合共62處斑馬線完成檢視並制訂優化方案，其中40處已完成優化，餘下還有22處仍等待展開工程，改善工作明顯較為緩慢。因應涉及斑馬線的交通意外不時發生，社會期望當局能加快優化工作，減少斑馬線設計的缺憾，為道路使用者提供更安全的出行環境。

對此，本人提出以下質詢：

1. 根據交通事務局制定的《設置斑馬線的原則》，斑馬線應擁有清晰的人車視野。請問當局能否根據上述原則，加快優化現有斑馬線特別是減少設置於轉彎位或受其他物體阻擋，加強對使用斑馬線的人車安全保障？
2. 因應最近發生在斑馬線及學校周邊的交通意外，當局未來能否在相關交通黑點或學校周邊設置智慧偵測系統，監測行人與車輛的斑馬線通行情況，輔助警方執法與維持交通秩序，藉此加強道路使用者的安全意識？
3. 當局去年7月曾表示會選取鏡湖馬路與提督馬路十字路口、永定街十字路口這兩個位置作為試點，試行外地已有的斜向斑馬線，預料兩個月內可完成，但有關計劃至今仍未實施，請問原因為何？同時，未來還有哪些相關規劃，以平衡行人及駕駛者的出行需要？

