

書面質詢

李振宇議員

就D區填海規劃及第五通道事宜提出質詢

2020年4月施政答問大會上，行政長官表示，D區填海工程原可以展開，但現時政府決定先停一停、諗一諗，研究如何做。之後9月澳門城市總體規劃諮詢議員專場上，運輸工務司司長透露，今屆政府向中央提出申請，擬不填D區，改填新城A區和澳門半島之間的水域。對此，社會嘩然。今年4月，澳門城市總體規劃（2020—2040）草案諮詢總結報告出爐，認同和不認同D區填海的意見數量相若。行政長官表示，聽取社會意見，D區保留填海。

D區保留填海，之前基於D區進行的公共工程規劃應可繼續，如澳氹第五通道。之前政府擬放棄D區填海時，社會曾擔心澳氹第五通道會否因此取消。工務局今年2月回覆本人書面質詢時表示，特區政府正向中央提出把D區填海資源轉換到A區和澳門半島之間水道區域的計劃，在計劃定案前，與海底隧道有關的研究仍會按原計劃開展。

既然政府現時決定D區保留填海，那麼澳氹第五通道項目有必要加快進程。由於澳氹第五通道計劃連接新城B區和D區，而D區仍未開展填海工程，填海工程何時開展亦未可知，導致澳氹第五通道工程亦無限期拖延。

根據工務局資料，D區填海工程早於2019年便已完成工程判給，當中“新城填海區D區填土及堤堰建造工程”造價15.38億澳門元，工期1350個工作日，其他工程編制、監測、質量控制及監察等也均已完成判給。在D區確定保留填海的情況下，填海工程是否可以盡快開展？抑或政府仍需“停一停、諗一諗，研究如何做”？這都需要政府盡快明確。

因此，本人提出以下質詢：

第一，既然政府已明確D區保留填海，那麼會否盡快開展填海工程？

第二，當局早前回覆本人書面質詢時表示，“嘉樂庇總督大橋旁興建海底隧道—初步設計、工程勘察及專題研究”第一階段專題研究報告已經初步完成，並按內地相關部門及專家意見進行修編，完成後將再上呈，之後將依據專題報告的結論作下一階段的實地勘察測量和初步設計。但根據項目工程判給，上述兩個階段研究應於今年6月完成，但現時僅完成第一階段研究。請問，這是否意味著有關研究現時處於超時狀態？整個研究項目預計何時完工？