



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Construção e manutenção do sistema do metro ligeiro

Neste último mês, registaram-se duas avarias seguidas no metro ligeiro, que conduziram à suspensão do serviço por mais de duas horas e transtornaram os passageiros. Na verdade, o volume de passageiros, que já era baixo desde a sua entrada em funcionamento, ainda diminuiu mais devido à pandemia, mas mesmo assim, registaram-se avarias, o que afecta, indubitavelmente, a confiança dos residentes nos transportes por carris.

No início, as autoridades entendiam que situações destas seriam inevitáveis, por se tratar de algo novo, não se podendo, por isso, esperar, que o metro funcionasse de forma perfeita, mas, depois de mais de um ano de operações, os serviços de transporte, reparação e manutenção já deveriam ser relativamente estáveis. Dos dois casos referidos não resultaram quaisquer acidentes graves, mas, na verdade, trata-se de um bem público ao serviço dos residentes e de uma vertente importante do sistema de transportes públicos de Macau, portanto, a sociedade está muito preocupada em relação à forma como o Governo supervisiona a empresa operadora e como averigua as causas das avarias, para se apurar se foi falha do sistema, avaria mecânica ou gestão negligente. Há então que estudar e encontrar soluções, para se introduzirem melhorias e, na sequência disso, prestar os devidos esclarecimentos, para restaurar a confiança dos residentes nos transportes por carris.

Já estão em curso os trabalhos de construção da ligação da Linha da Taipa à Barra, bem como os preparativos da Linha de Seac Pai Van, Linha de Hengqin e Linha Leste, e segundo as conclusões do relatório final sobre a consulta do projecto de construção da Linha Leste, publicado muito recentemente pela Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, a sociedade em geral concorda com esta construção, o que



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

mais preocupa os residentes é quando é que vai ter início o concurso e a construção, especialmente depois de o Governo ter anulado o concurso para a adjudicação da empreitada de obras públicas da Linha Seac Pai Van para, posteriormente, voltar a retomá-lo, porque isto cria dúvidas entre os residentes, sobre se o Governo tem, ou não, capacidade para assegurar, sem sobressaltos, todo o processo: a abertura de concurso, a concepção e a construção.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Depois de mais de um ano de funcionamento, ainda se registam, de vez em quando, incidentes no metro ligeiro. Na “Lei do sistema de transporte de Metro Ligeiro” e nas “Normas técnicas de segurança e complementares à investigação técnica de acidentes e incidentes do sistema de transporte de metro ligeiro”, refere-se que a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego é a entidade responsável pela investigação de acidentes e incidentes que ocorram no âmbito da operação do sistema de metro ligeiro. Para reduzir a taxa de ocorrência de incidentes e acidentes e proporcionar aos passageiros uma experiência de segurança e estabilidade, como é que o Governo vai supervisionar e obrigar a operadora a conduzir as investigações e a introduzir os devidos melhoramentos?
2. Como é que o Governo vai assegurar que todo o processo, isto é, a abertura de concurso, a concepção e a construção da Linha de Seac Pai Van, Linha de Hengqin e Linha Leste, corra sem sobressaltos, para que as respectivas obras sejam concluídas em cumprimento dos prazos e preços fixados?

28 de Maio de 2021

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM
Wong Kit Cheng