

書面質詢

梁孫旭議員

就公共停車場的防災措施提出書面質詢

早前，受黑色暴雨影響，亞馬喇前地地下停車場出現嚴重水浸，不少車輛未及走避被浸。車輛受損，但車主卻追討無門，倍感不滿和無奈。

亞馬喇前地停車場今次出現嚴重水浸，與停車場的擋水和排水等設施的承載能力不足有關，管理方有需要作出改善。另一方面，現時停車場並無動態的監測和預警設備，水浸情況完全依靠工作人員實地巡查才能發現，難以及時發出警報，以警示車主作出準備和應對。事實上，專門針對低窪地區停車場水浸的情況而設計的二十四小時監測和預警的設備並不少，鄰埠一些停車場亦有採用，為提升防浸的預警能力，本澳位處低窪或地下的公共停車場，亦可考慮加裝有關設施。

“天鴿”和“山竹”風災造成的停車場水浸事件，至今仍令人心有餘悸，早前一場黑色暴雨就能導致地下公共停車場水浸嚴重，實在令人擔心公共停車場的風雨防災能力。為避免有關問題再次發生，政府有必要完善公共停車場的防災減災設施和舉措，以盡可能減少颱風暴雨侵襲所可能帶來的損失。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、政府相關部門有否因應亞馬喇前地停車場今次的水浸事件，全面檢視位處低窪或地下的公共停車場之擋水和排水等設施的承載能力，以提升停車場的防浸能力？

二、政府會否參考鄰近地區的做法，於位處低窪或地下的公共停車場加裝應對水浸而設的二十四小時監測和預警設備，以提升防浸的預警能力？

三、過往多次公共停車場水浸事件的受影響車主在索償過程中均難以歸責管理公司失責，往往需要透過漫長的訴訟程序才能追回一

些賠償，故大多車主只能無奈自吃“苦果”。對此，當局在保障車主合理權益、減少矛盾糾紛方面，會如何作出改善？會否考慮完善《公共泊車服務規章》？