



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Sobre o aumento da capacidade de escoamento de águas pluviais e a construção de novas estações elevatórias de águas pluviais

Há dias, uma chuva torrencial causou inundações em várias zonas de Macau. Nesta vez, as inundações deveram-se apenas às chuvas torrenciais, facto que reflecte as insuficiências graves da rede de drenagem nalgumas zonas de Macau no tocante à capacidade de escoamento das águas.

Segundo o Estudo de Melhoramento das Redes de Drenagem da Península de Macau, relativamente às razões principais subjacentes às inundações das zonas que costumam, tradicionalmente, ser alvo de inundações, tais como, Porto Interior, Areia Preta, Estrada do Reservatório, San Kio, Horta e Costa, Toi San, etc., uma delas prende-se com as insuficiências da rede de drenagem no tocante à sua capacidade de escoamento das águas. Nos últimos anos, os serviços da área de obras públicas e os de assuntos municipais empenharam-se, sob colaboração e coordenação, em melhorar o ordenamento das redes de drenagem em diversas zonas de Macau, bem como a respectiva gestão, recorrendo ao alargamento das condutas, ao desvio e impedimento das águas e a demais meios, por forma a melhorar as redes de drenagem e a aumentar, constantemente, a capacidade de escoamento de águas das redes de drenagem em diversas zonas. Apesar disto, não foi ainda possível resolver, de forma eficaz, o problema das inundações que se verifica nas zonas baixas.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. No âmbito do sistema de drenagem das águas pluviais na Península de Macau, cerca de 90 por cento das águas pluviais são direccionados para o mar via cerca de uma centena de orifícios de escoamento, enquanto os restantes 10 por cento são escorridos para o mar mediante três estações elevatórias de águas pluviais, designadamente, a Estação Elevatória de Águas Residuais na Bacia Sul do Patane, a Estação Elevatória de Águas Residuais na Avenida Marginal do Patane e a Estação Elevatória de Águas Residuais na Estrada Marginal da Ilha Verde. O Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) planeou construir uma estação elevatória de águas pluviais no cruzamento entre a Rua do Comandante João Belo e a Rua da Doca Seca, plano esse que já foi há anos e cujo objectivo é aumentar a capacidade de desviar e escoar as águas pluviais nas zonas de Fai Chi Kei, San Kio, Almirante Lacerda, Horta e Costa, etc., por forma a aliviar a pressão da Estação Elevatória de Águas Residuais na Avenida Marginal do Patane, melhorando a respectiva situação, isto é, a probabilidade de ocorrerem inundações sob as chuvas torrenciais. Apesar disto, o andamento das obras em causa é lento. Qual é o ponto da situação em relação ao projecto da estação elevatória das águas pluviais no Fai Chi Kei? Há alguma calendarização relativa à sua construção?

2. Quanto à questão de ser insuficiente a capacidade de escoamento de águas pluviais, vão os serviços competentes rever, de forma global, as redes de drenagem, sobretudo as das zonas baixas, alargando-as e aumentando essa capacidade?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. O IAM está a construir o Sistema de controlo informatizado de drenagem de Macau, por forma a permitir a monitorização imediata do funcionamento das redes de drenagem em situações de chuvas intensas, *storm surge* e tufão, ajustando, em tempo real, o funcionamento das estações elevatórias de águas pluviais e acelerando o escoamento das cheias. Segundo o IAM, esse projecto é executado de forma faseada, sendo que a primeira fase visa as zonas baixas, tais como, Doca de Lam Mau, San Kio, Horta e Costa, etc. Qual é o andamento da construção deste sistema? Quando é que o mesmo pode ser estendido a todas as zonas de Macau?

2 de Junho de 2021

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Chan U