



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Sun Iok

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Sun Iok, de 1 de Abril de 2021, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 415/E284/VI/GPAL/2021, de 12 de Abril de 2021, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 13 de Abril de 2021:

1. O planeamento para a construção dos equipamentos de travessia pedonal é efectuado pelo Governo da RAEM, com base na selecção de prioridades balizadas pela avaliação do ambiente rodoviário circundante e ajustadas à realidade do trânsito rodoviário e pedonal. Nesta senda, foi concluída nos últimos anos a construção de várias passagens superiores para peões, situadas, nomeadamente, na Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues (próximo do Arco Oriente), na Avenida Doutor Mário Soares, nas proximidades do Edifício Jardins do Oceano e na Estrada de Nossa Senhora de Ká Hó.

A DSAT também iniciou as análises e estudos preliminares para a construção de várias passagens superiores para peões, situadas nomeadamente, na Rua Norte do Patane, junto da Rua do Comandante João Belo, na Avenida do Nordeste, com extensão desde a Avenida de Venceslau de Moraes até o Lote P dos Novos Aterros da Areia Preta e na Avenida 1.º de Maio, intervenções essas que serão prosseguidas de forma programada.

Por outro lado, no projecto do Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040) foi proposto a



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

implementação do princípio da primazia dos transportes públicos, incentivando a mobilidade ecológica através da criação de uma rede de transportes públicos que integre o metro ligeiro e os autocarros. Além disso, foi também proposta a melhoria contínua do ambiente pedonal, de equipamentos de travessia pedonal e de acessibilidade, através da estação do metro ligeiro, da estação de transbordo para o transporte público e de centro de modal de transportes para o exterior, criando assim uma rede pedonal contínua e articulada que liga os espaços públicos abertos. Quanto às soluções concretas e viáveis, para a concretização destas apostas será premente, no futuro, conjugar com os planos de pormenor e os pareceres dos serviços competentes.

A fim de incentivar a mobilidade ecológica e otimizar gradualmente a rede pedonal, serão introduzidas pelo Governo da RAEM, na fase da realização dos estudos dos planos de pormenor (nomeadamente da Zona A dos Novos Aterros) e da elaboração das plantas de condições urbanísticas, medidas que contribuam para a melhoria do ambiente pedonal dos diversos bairros, tendo em conta a singularidade de cada bairro, nomeadamente, através do alargamento dos passeios e da construção de mais equipamentos de travessia pedonal.

2. A Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) tem vindo a otimizar gradualmente os equipamentos de travessia pedonal, nomeadamente através da introdução de melhorias nos projectos de concepção dos equipamentos de travessia pedonal, tendo em mente a criação de um ambiente livre de barreiras arquitectónicas. A par disso, foram também instalados elevadores nos equipamentos de travessia pedonal que reúnem as condições necessárias para o efeito, com o objectivo de resolver o problema das antigas passagens superiores para peões equipadas somente com



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

escadas rolantes no sentido ascendente, sendo ainda aproveitada a oportunidade para a renovação do aspecto estético dos mesmos. Antes do início de qualquer obra nas vias públicas, a DSSOPT elabora, em conjunto com a DSAT, um plano de execução faseada, reforçando os trabalhos de divulgação das respectivas informações, de modo a permitir aos residentes evitar a circular, sempre que não seja necessário, nas áreas onde as obras viárias se encontram a decorrer, dirimindo, portanto, o seu impacto sobre a vida dos residentes.

Com vista a proporcionar aos utentes um espaço pedonal de qualidade, o IAM encontra-se a elaborar o projecto da obra para a construção da passagem superior para peões situada a leste da Praça das Portas do Cerco. Esta obra compreende a melhoria do arranjo estético da passagem superior, substituição da plataforma danificada, execução de tratamento paisagístico, acréscimo de rampas de acesso livres de barreiras arquitectónicas e beneficiação do grau de inclinação da rampa de acesso aos elevadores.

3. A DSSOPT irá, em conjunto com os serviços responsáveis pela área da cultura e a futura entidade responsável pela gestão das infraestruturas, estudar sobre a viabilidade da introdução, durante a fase das obras de construção ou optimização das passagens superiores para peões, de valências artísticas e paisagísticas, tendo em conta a sua localização e volumetria, assim como as sugestões dos diferentes sectores da sociedade.

Em relação a algumas passagens superiores que reúnam as condições e espaços para a realização de obras de optimização de grandes dimensões, o IAM convidou equipas projectistas locais



譯本
Tradução

澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

para o efeito, tendo por objectivo responder, por um lado, às necessidades concretas e, por outro lado, dotar estas infraestruturas de valores estéticos que reflectam a sua singularidade e embelezem a paisagem urbana envolvente.

A Directora dos Serviços de Solos,
Obras Públicas e Transportes,
Chan Pou Ha

26 de 4 de 2021