



關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局及市政署意見，本人對立法會2021年4月12日第415/E284/VI/GPAL/2021號公函轉來梁孫旭議員於2021年4月1日提出，行政長官辦公室於2021年4月13日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 特區政府會評估道路現場環境，配合交通及人流狀況，按先後緩急規劃行人過路設施的建設，近年先後完成了：羅理基博士大馬路（近東方拱門）行人天橋、蘇亞利斯博士大馬路行人天橋、氹仔海洋花園行人天橋、九澳聖母馬路行人天橋等。

交通事務局現正就沙梨頭北街近俾若翰街、東北大馬路由慕拉士大馬路至黑沙環新填海區P地段及勞動節大馬路等地點建造行人天橋的計劃，開展前期分析研究，並將會有序推進相關工作。

另外，《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》草案已經提出將貫徹公交優先，配合構建集輕軌、巴士於一體的公共運輸網絡，鼓勵綠色出行的規劃目標和原則。同時，已明確提出希望透過輕軌站點、公交轉乘站、交通樞紐向外輻射，持續改善行人環境、過路設施及可達性，並串連公共開放空間，形成連續、無縫的步行網絡。至於具體可行性方案，將來仍需結合詳細規劃和相關部門意見，進一步予以落實。

7



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

同時，特區政府在進行小區規劃研究（如新城 A 區）和編製規劃條件圖時，因應不同區域的情況，提出改善各區步行環境的措施，包括拓寬行人道、增加過路設施等，倡導綠色出行，逐步完善步行網絡。

對問題 2. 土地工務運輸局正逐步優化行人過路設施，如改善舊式行人天橋的無障礙設計，並在有條件的情況下為行人過路設施加裝升降機，改善舊式行人天橋電梯只有上行的問題，同時進行外觀的翻新。有關工程中涉及公共道路的工作，在動工前會與交通事務局協商，共同制定分段施工的安排，同時加強訊息發佈，讓公眾在非必要的情況下，可避免使用相關路段，以減少工程對居民生活造成的影響。

市政署表示，為提供更優質的步行空間，市政署正就關閘廣場東側的行人天橋編製工程計劃，工程包括優化行人天橋外觀、更換破損地台、增加綠色元素、增設無障礙斜坡和改善升降機入口坡度。

對問題 3. 土地工務運輸局會因應行人天橋的地點、體量，以及社會大眾的建議，與文化部門及日後管理單位研究於行人天橋的建設及優化工程中加入藝術景觀元素的可行性。

市政署表示，對部分具空間條件作大型優化工程的行人天橋，市政署已邀請本地設計團隊參與，在滿足實際需求的同時，加入特色設計，美化城市景觀。

Y



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

土地工務運輸局局長

陳寶霞

二零二一年四月二十六日