



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.^a Deputada à Assembleia Legislativa, Wong Kit Cheng

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.^a Deputada Wong Kit Cheng, de 1 de Abril de 2021, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 444/E307/VI/GPAL/2021, de 19 de Abril de 2021, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 20 de Abril de 2021:

1. No projecto do Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040) foi proposto, no capítulo referente ao trânsito e aos transportes, a implementação do princípio da primazia dos transportes públicos, incentivando a mobilidade ecológica através da criação de uma rede de transportes públicos que integre o metro ligeiro e os autocarros. Além disso, foi também proposta a extensão da acessibilidade pedonal, através das estações do metro ligeiro, da estação de transbordo para o transporte público e centros intermodais de transportes, procedendo continuamente a melhorias nos equipamentos de travessia pedonal e de acessibilidade, no intuito de criar uma rede pedonal interligada e articulada com os espaços públicos abertos. Quanto às soluções concretas e viáveis para a concretização destas apostas será premente, no futuro, conjugar com os planos de pormenor e os pareceres dos serviços competentes.
A DSAT encontra-se a desenvolver trabalhos preparatórios para o Estudo do Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030) que abrangerá planos de aperfeiçoamento da rede e de instalações pedonais, incentivo à mobilidade ecológica, e entre



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

outros, com base nos requisitos definidos no Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040), em matéria de rede e de instalações pedonais. Os resultados intercalares do respectivo estudo serão divulgados oportunamente ao público.

2. A Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) tem em curso as seguintes obras de construção da rede pedonal e de optimização dos equipamentos de travessia pedonal: obra de melhoramento da passagem superior pedonal situada na Estrada da Areia Preta, obra de construção da travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães na Taipa e a empreitada de concepção e construção do sistema pedonal circundante da Guia. As duas primeiras obras acima referidas sofreram atrasos, a diferentes níveis, devido à situação epidemiológica ultimamente vivida, entretanto, actualmente as mesmas já se encontram a decorrer, prevendo-se a sua conclusão antes da data prevista.
3. Nestes últimos anos, o Governo da RAEM tem vindo a criar, de forma dinâmica, os sistemas pedonais, aperfeiçoando gradualmente os projectos de concepção dos equipamentos de travessia pedonal, no âmbito de eliminação de barreiras arquitectónicas. Presentemente, encontram-se concluídos os procedimentos de adjudicação da empreitada de concepção e construção para instalações de acessibilidade da passagem superior pedonal na Rua Sul do Patane e a sua execução terá início, conforme o previsto, no corrente ano. Além disso, encontra-se também em curso a elaboração do projecto da obra



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

de acréscimo de elevadores na passagem superior pedonal na Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues, e do projecto de construção da passagem superior pedonal na Avenida de Venceslau de Moraes.

Competem aos serviços responsáveis pelas obras públicas e pela construção o planeamento geral, a construção, a modificação e a ampliação das passagens superiores, enquanto a sua manutenção, reparação e optimização pertencem às competências do IAM, que tem estado atento às opiniões e sugestões dos residentes relativas ao acréscimo de elevadores nas passagens superiores existentes, dando atempadamente conhecimento das mesmas aos serviços responsáveis pelas obras públicas. Após alcançado consenso com os serviços responsáveis pelas obras públicas e pela construção, será dado início à obra de acréscimo de elevadores nas passagens superiores que reúnam as condições necessárias para o efeito.

Presentemente, o IAM já submeteu à DSSOPT, para apreciação e aprovação, as propostas de melhorias das duas passagens superiores pedonais, sitas na Rua dos Pescadores, junto da Escola Chong Tak de Macau e na Rua das Lorchas. A par disso, o IAM planeia melhorar as passagens superiores pedonais do complexo de habitação pública de Seac Pai Van e da zona leste da Praça das Portas do Cerco, nomeadamente através da realização de obras de melhoria do seu arranjo estético, de substituição do pavimento, de execução de tratamento paisagístico e de acréscimo de rampas de acesso livres de



譯本
Tradução

澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

barreiras arquitectónicas, tendo em vista beneficiar o seu ambiente pedonal. Ademais, nesta óptica, está também em curso as obras de manutenção e de renovação da passagem superior pedonal da Praça Marginal da Taipa na Avenida do Oceano.

A Directora dos Serviços de Solos,
Obras Públicas e Transportes,

Chan Pou Ha

4 de 5 de 2021