



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

**Deputado Sou Ka Hou**

### **A resolução do problema das inundações com a continuação das infra-estruturas contra as cheias no Porto Interior**

Quatro anos depois da tragédia do tufão Hato, as diversas obras de infra-estruturas destinadas a resolver a longo prazo o problema das inundações no Porto Interior continuam a deparar-se com diferentes incertezas<sup>1</sup>. As obras da barragem de marés no Porto Interior, do murete de protecção contra inundações, bem como do reservatório de águas pluviais e drenagem no Porto Interior estão ainda por começar durante esses anos e nem a construção desses empreendimentos está confirmada, o que tem vindo a afectar a confiança dos moradores e dos comerciantes de ficarem naquela zona da cidade quer para viver, quer para o desenvolvimento de actividades de negócio.

A barragem de marés no Porto Interior<sup>2</sup> é aquela que apresenta maior

---

<sup>1</sup> DSSOPT, Portal das informações relativas às obras no âmbito da prevenção e redução de desastres: [https://www.dssopt.gov.mo/zh\\_HANT/home/publicinfo/id/223](https://www.dssopt.gov.mo/zh_HANT/home/publicinfo/id/223)

<sup>2</sup> DSSOPT, Informações detalhadas (até 26 de Abril de 2021) sobre a Obra da Barragem de Maré no Porto



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

envergadura no conjunto das sete infra-estruturas para a gestão do problema das inundações e, em resposta à proposta do Governo Central, a Direcção dos Serviços de Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) tinha já realizado, em 2019, um estudo de viabilidade focado em 20 vertentes de empreendimento, como seja, a sedimentação do solo arenoso, a circulação marítima, a avaliação ambiental. De seguida, realizaram-se naquele mesmo ano várias negociações com as autoridades do Governo Central, tendo sido conhecida, posteriormente, no primeiro trimestre de 2020, a versão revista do estudo de viabilidade aprovada pelas autoridades centrais, e também o respectivo relatório final de estudo<sup>3</sup>. Porém, em Junho de 2020, as autoridades competentes decidiram de repente recomeçar os trabalhos de modelagem digital para atestar, em tempo real, a barragem de marés no Porto Interior, cuja conclusão está prevista para Junho de 2021. Assim, a construção, ou não, desse empreendimento, a sua altura arquitectónica e outras informações continuam desconhecidas, pelo que para os moradores desta zona da cidade é inaceitável a forma lenta como se processa todo esse trabalho.

Por outro lado, encontra-se também num impasse o murete de protecção contra

---

Interior:

[https://www.dssopt.gov.mo/uploads/media/disaster\\_prevention/pdf/20210](https://www.dssopt.gov.mo/uploads/media/disaster_prevention/pdf/20210)

412/2\_cn.pdf

<sup>3</sup> Sou Ka Hou, Ponto 10 do conteúdo da postagem: “AL Sem Sigilo (2): 3 anos depois do HATO, continua ainda por decidir a realização de cerca de metade das 7 principais obras de prevenção de catástrofes”.  
<https://www.facebook.com/notes/1306561726355994/>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

inundações<sup>4</sup>, considerado como obra indispensável no “Programa de beneficiação e de emergência para prevenção e escoamento de inundações no Porto Interior de Macau”. O referido murete estava inicialmente previsto no âmbito das Obras Provisórias de Controlo de Inundações no Porto Interior, através da metodologia “remate de fissuras”, e consiste na construção de um murete de protecção contra inundações semidesmontável, totalmente desmontável e em betão armado, ao longo da linha costeira de 2,39 km desde a Barra até ao Lam Mau. Porém, devido à complexidade da rede de drenagem subterrânea do Porto Interior, assim como ao problema de escoamento do solo e a questões de gestão do porto marítimo situado na zona, a Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA), em 2018, passou essa obra da lista de empreendimentos de curto prazo para a de longo prazo, de forma a iniciar a sua construção depois da conclusão, em 2021, da estação elevatória de águas pluviais e da “box-culvert” pelo Instituto para os Assuntos Municipais<sup>5</sup>. No entanto, os serviços competentes consideraram que o projecto do murete podia não ser o ideal do ponto de vista de custo-benefício, visto que, segundo as estimativas apuradas em inícios do ano de 2020, o preço da obra rondava os 200

---

<sup>4</sup> DSAMA, Informações detalhadas (até 26 de Abril de 2021) sobre as obras da Barragem de Maré e de Instalação de Válvulas no Porto Interior

[https://www.marine.gov.mo/subpage.aspx?a\\_id=1520387634](https://www.marine.gov.mo/subpage.aspx?a_id=1520387634)

<sup>5</sup> Sou Ka Hou, Ponto 7 do conteúdo da postagem : “AL Sem Sigilo (1): Quando estará resolvido o problema das inundações? Acompanhamento individual de cada uma das obras de prevenção de catástrofes pós-Hato! ”  
<https://www.facebook.com/notes/2693135330944482/>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

a 300 milhões de patacas, tendo um prazo de execução de 2 a 3 anos<sup>6</sup>.

Mais, apesar da conclusão em breve das obras de construção da “box-culvert” da Estação Elevatória de Águas Pluviais do Norte do Porto Interior, ainda não começaram as obras do reservatório de águas pluviais e drenagem no Sul do Porto Interior<sup>7</sup>, sendo o mesmo considerado uma estrutura com funções semelhantes às daquela, ou seja, desempenha um papel para o escoamento mais acelerado das águas para o mar através do reservatório a ser construído com a respectiva estação elevatória. A adjudicação da elaboração do plano do projecto devia estar concluída em Dezembro de 2020 pela DSSOPT, mas o referido plano do projecto teve de ser efectuado novamente, em Março de 2021, com a justificação da necessidade de se resolver o problema com a melhoria do escoamento de água para o Porto Interior, o que resultou num novo atraso de sete meses das obras.

Pelo exposto, na sequência das interpelações apresentadas em 24 de Agosto de

---

<sup>6</sup> Sou Ka Hou, Pontos 4 e 5 do conteúdo da postagem : “AL Sem Sigilo (2): 3 anos depois do Hato, continua ainda por decidir a realização de cerca de metade das 7 principais obras de prevenção de catástrofes”

<sup>7</sup> DSSOPT, Informações detalhadas (até 26 de Abril de 2021) sobre “Reservatório águas pluviais e drenagem no Porto Interior”



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2018<sup>8</sup>, 17 de Junho de 2019<sup>9</sup>, 1 de Junho de 2020<sup>10</sup> e 24 de Agosto de 2020<sup>11</sup>, usando do poder em matéria de fiscalização, consagrado na Lei Básica e no Regimento, interpele e solicito ao Governo da RAEM que me sejam dadas respostas claras, objectivas e adequadas sobre o seguinte:

1 – A barragem de marés no Porto Interior é um projecto já com o documento de aprovação das autoridades centrais e, também, com 20 estudos especializados já realizados, mas os serviços competentes ainda vão realizar os trabalhos de modelagem digital para atestar, em tempo real, essa barragem, o que suscitou críticas da sociedade sobre a insegurança e indecisão da parte dos serviços competentes. Assim, venho interpelar o Governo: quando será conhecida a decisão de construção,

---

<sup>8</sup> Interpelação escrita do Deputado Sou Ka Hou sobre o plano e calendarização das infra-estruturas para a prevenção de inundações no Porto Interior, 24 de Agosto de 2018.

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2018-09/289485b8d156a9cd3b.pdf>

<sup>9</sup> Interpelação escrita do Deputado Sou Ka Hou sobre o mecanismo de coordenação das obras de infra-estruturas para a prevenção de inundações, 17 de Junho de 2019.

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2019-06/716935d15d5c3c0b1f.pdf>

<sup>10</sup> Interpelação escrita do Deputado Sou Ka Hou sobre as medidas para a prevenção de inundações, 1 de Junho de 2021.

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2020-06/455765ede02d500790.pdf>

<sup>11</sup> Interpelação escrita do Deputado Sou Ka Hou relativa à decisão final sobre os projectos ainda não iniciados para a prevenção de inundações, 24 de Agosto de 2020.

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2020-09/685195f686e4e1d101.pdf>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

ou não, da referida barragem de marés segundo o plano inicial? Se não for construída, o Governo tem algum projecto alternativo para combater os graves danos de “storm surge” no Porto Interior?

2 – Com a conclusão em breve das obras de construção da “box-culvert” da Estação Elevatória de Águas Pluviais do Norte do Porto Interior, venho interpelar o Governo: quando será conhecida a decisão de construção, ou não, da referida barragem de maré no Porto Interior? Se não for construída, o efeito de todo o conjunto de estruturas de prevenção e escoamento de inundações será afectado e reduzido de forma significativa. Assim, qual é o plano alternativo do Governo para evitar a enorme subida do nível de água devido a “storm surge”, provocando inundações que ultrapassam o cerco costeiro no Porto Interior?

3 – Algumas opiniões do sector da engenharia<sup>12</sup> consideram que a rede de drenagem no litoral do Sul do Porto Interior já consegue ter um efeito de retenção da água, pelo que questionam a necessidade e a eficácia da construção do novo reservatório subterrâneo na Praça de Ponte e Horta. Assim, interpelo o Governo: as obras do reservatório de águas pluviais e drenagem no Sul do Porto Interior serão iniciadas logo que a elaboração do plano do projecto estiver concluída, para que

---

<sup>12</sup> Sou Ka Hou, Ponto 9 do conteúdo da postagem :“AL Sem Sigilo (2): 3 anos depois do Hato, continua ainda por decidir a realização de cerca de metade das 7 principais obras de prevenção de catástrofes”.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

possam ser atenuados os danos das inundações nas zonas da Rua do Almirante Sérgio, Rua do Doutor Lourenço Pereira e Rua das Lorchas?

**O Deputado à Assembleia Legislativa,**

**Sou Ka Hou**

**26 de Abril de 2021**