



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Si Ka Lon, de 9 de Abril de 2021, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 457/E317/VI/GPAL/2021, de 21 de Abril de 2021, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 22 de Abril de 2021:

1. A DSSOPT salientou que os terrenos da zona da Ilha Verde são, na sua maioria, propriedade privada, pelo que o alargamento das vias públicas e a optimização dos equipamentos pedonais dependem da vontade dos proprietários e do consenso da sociedade. Em resposta às solicitações dos residentes no que diz respeito à optimização das travessias pedonais e à criação de condições de acessibilidade pedonal, a Administração Pública irá avaliar, de forma contínua, a viabilidade de reordenamento do ambiente da respectiva zona, melhorando gradualmente o ambiente comunitário.
2. No projecto do Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040) foi proposto, no capítulo referente ao trânsito e aos transportes, a implementação do princípio da primazia dos transportes públicos, incentivando a mobilidade ecológica através da criação de uma rede de transportes públicos que integre o metro ligeiro e os autocarros. Além disso, foi também proposta a melhoria contínua do ambiente pedonal, de equipamentos de travessia pedonal e de acessibilidade, através da estação do metro ligeiro, da estação de transbordo para o transporte público e de centro de modal de transportes para o exterior,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

譯本
Tradução

criando assim uma rede pedonal contínua e articulada que ligue os espaços públicos abertos. Quanto às soluções, para a concretização destas apostas será premente, no futuro, conjugar com os planos de pormenor e os pareceres dos serviços competentes.

Esta Direcção de Serviços concluiu a melhoria do ambiente pedonal da Rua de Lei Pou Ch'ôn, da Avenida de Artur Tamagnini Barbosa e do Bairro Social de Tamagnini Barbosa, o qual permite, em articulação com a ligação da Rua de Lei Pou Ch'ôn com a passagem superior para peões do Posto Fronteiriço Qingmao, formar um corredor pedonal relativamente mais conveniente entre a Ilha Verde e o Bairro de Tamagnini Barbosa. Por outro lado, esta Direcção de Serviços deu início à análise e estudo preliminar sobre o projecto de construção da passagem superior para peões na Rua Norte do Patane, junto à Rua do Comandante João Belo, e irá promover de forma ordenada os respectivos trabalhos.

O Director dos Serviços para os
Assuntos de Tráfego,

Lam Hin San

30 de 4 de 2021