



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Quando é que o Regulamento do serviço público de parques de estacionamento vai ser submetido à apreciação da Assembleia Legislativa?

O problema da falta de lugares de estacionamento para veículos pesados continua por resolver há já vários anos. Os veículos pesados, tais como os autocarros de turismo, os camiões basculantes e os camiões-contentores, têm grande dificuldade em utilizar os lugares de estacionamento nas bermas das vias públicas ou os parques de estacionamento privados. A insuficiência de lugares não só dificulta a vida dos condutores, como também afecta o trânsito. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego criou, nos últimos anos, algumas vias viáveis para o estacionamento provisório de veículos pesados, mas, segundo esta, face ao desenvolvimento da cidade, são cada vez menos os terrenos desaproveitados que podem ser transformados em zonas provisórias para estacionamento de veículos pesados. No entanto, com a conclusão sucessiva das obras de aterros e a recuperação de muitos terrenos desaproveitados, acredita-se que há ainda condições para criar novas zonas provisórias para o estacionamento destes veículos.

O Governo revelou, há tempos, a intenção de rever o Regulamento Administrativo do serviço público de parques de estacionamento, sugerindo este que se proceda, no futuro, a uma terraplenagem simples dos terrenos desaproveitados, cujas condições são adequadas, transformando-os em parques de estacionamento provisórios e definindo critérios de cobrança de tarifas e normas de gestão, com vista a atenuar a procura de lugares de estacionamento para veículos pesados. Em Agosto do ano passado, na resposta a uma interpelação escrita minha, a Direcção dos Serviços para



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

os Assuntos de Tráfego afirmou que, após a coordenação com os serviços jurídicos, a revisão do referido Regulamento devia ser efectuada através da forma de lei, e que estava a elaborar a respectiva proposta de lei, com a previsão da sua entrada em processo legislativo em 2021, e o respectivo ponto de situação tem sido alvo da atenção de todos.

Os veículos pesados desempenham um papel indispensável no desenvolvimento socioeconómico de Macau, por isso espero que o Governo preste atenção à grave insuficiência de lugares para o seu estacionamento, aumentando os respectivos lugares, e procedendo, quanto antes, à revisão do Regulamento do serviço público de parques de estacionamento, a fim de criar, com os terrenos desaproveitados adequados, lugares de estacionamento provisórios para veículos pesados, por forma a dar resposta às necessidades.

Face ao exposto, interpelo as autoridades sobre o seguinte:

Com vista a criar mais vias e zonas viáveis para o estacionamento provisório de veículos pesados, os serviços competentes vão rever periodicamente os recursos de solos? Qual é o ponto de situação da elaboração da proposta de lei sobre o “Regulamento do serviço público de parques de estacionamento”? Quando é que esta vai ser submetida à Assembleia Legislativa para efeitos de apreciação?

22 de Abril de 2021

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Cheng I