



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação escrita

Construção de um corredor pedonal superior para o público

O corredor pedonal superior, ao longo da Avenida de Guimarães, na Taipa, é uma obra grande e envolve muito dinheiro, isto porque se construiu, “a partir do zero”, um corredor por cima de uma avenida. Se o planeamento urbanístico de Macau fosse um pouco melhor, e se, aquando do desenvolvimento daquela zona, se tivesse pensado em construir um corredor pedonal para o público, teria sido possível reservar, aquando da construção dos prédios perto da referida avenida, espaços nos respectivos pódios para instalar o corredor. Pode ver-se o exemplo de Hong Kong, onde em cada prédio localizado entre Sheung Wan e *Admiralty* foi reservado espaço para servir de passagem superior para peões, e essas passagens, em conjugação com as passagens superiores transversais entre prédios, acabam por estabelecer a ligação directa entre os referidos dois locais. Infelizmente, em Macau, os trabalhos de planeamento urbanístico estão a desenvolver-se a um ritmo muito lento, porque até ao momento ainda não existe qualquer plano. Só quando os dirigentes se lembram da necessidade de passagens superiores para peões é que avançam com a sua construção.

Em Seac Pai Van existem quatro edifícios, o edifício On Son, o edifício Koi Nga, o edifício Lok Kuan e o edifício Ip Heng, e segundo o plano feito na altura, como os



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

quatro edifícios estão separados por estradas, o Governo confirmou a construção de passagens superiores de ligação. Porém, com a excepção do edifício On Son, que foi construído muito antes, o Governo não pensou na construção de um corredor superior para estabelecer a ligação entre os restantes três edifícios. Assim, as pessoas só podem aceder aos edifícios e às instalações comunitárias através das referidas passagens superiores pedonais “soltas”, o que implica subir e descer várias vezes até chegarem aos seus destinos, e às vezes o sofrimento é muito, por causa das avarias dos elevadores. Se as referidas habitações e instalações comunitárias pudessem estar ligadas entre si através de corredores superiores instalados entre os pódios dos edifícios, os moradores não precisariam de sair para a rua nem de subir e descer entre as passagens superiores pedonais para chegar aos seus destinos. Acredita-se que, se assim fosse, as pessoas iam ficar mais satisfeitas.

Mas, o que passou já passou, não vale a pena agora criticar o Governo por não ter tido visão prospectiva, porém, nas novas zonas, por exemplo, na zona A dos novos aterros, vão ser construídas 28 mil habitações públicas, então, a referida lição vai servir de inspiração?

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Nestes últimos anos, o Governo recorreu ao melhoramento do ambiente pedonal como um dos meios para melhorar o trânsito rodoviário, assim sendo, deve planear, antecipadamente, corredores pedonais para estabelecer a ligação entre os diversos edifícios ao longo duma estrada, com vista a otimizar, efectivamente, o ambiente pedonal, facilitando as deslocações a pé dos cidadãos. Vai fazê-lo?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2. O Governo deve retirar os devidos ensinamentos das experiências do complexo de habitação pública de Seac Pai Van, isto é, aquando da concepção da zona A dos novos aterros e das futuras zonas B e C, deve reservar, propositadamente, espaços para a construção de corredores pedonais entre os edifícios, com vista a facilitar as deslocações a pé dos residentes. Vai fazê-lo?
3. Aquando da reconstrução dos bairros antigos (por exemplo, dos sete edifícios do bairro de Iao Hon), o Governo deve reservar espaços para a instalação de corredores pedonais que estabeleçam a ligação entre os edifícios, com vista a facilitar as deslocações a pé dos moradores. Vai fazê-lo?

23 de Abril de 2021

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Au Kam San**