



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **TRÂNSITO INTELIGENTE**

Nos últimos anos, o Governo tem envidado esforços para promover o desenvolvimento de sistemas inteligentes de estacionamento automóvel. Segundo os dados de Novembro passado, todos os 52 auto-silos públicos que estão a ser administrados pela Direcção dos Assuntos de Tráfego (DSAT) já dispunham do sistema de pagamento através de cartão que suporta a tecnologia NFC, 45 já tinham o sistema de identificação de matrículas e 22 utilizavam o sistema de pagamento por aproximação. Apesar de muitos auto-silos públicos já proporcionarem o sistema inteligente para estacionamento, muitos deles ainda têm espaço de melhoria, pois o sistema de pagamento por aproximação ainda não está totalmente implementado em todos os auto-silos públicos, alguns dos quais ou não dispõem de um sistema de orientação para os condutores ou têm indicações incompletas. Por exemplo, nem todos os auto-silos públicos têm o sistema de indicação do andar do edifício com lugares de estacionamento desocupados, ou um sistema de alerta luminoso de lugares ocupados/desocupados no mesmo andar dos auto-silos, o que não é conveniente para os cidadãos na procura de um lugar para estacionamento do seu automóvel.

Por outro lado, nos inícios do ano passado, as autoridades competentes instalaram sensores no pavimento de mil lugares de estacionamento com



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

parquímetros situados nas zonas dos NAPE, Porto Exterior e Praia Grande, para a informação em tempo real sobre esses lugares de estacionamento através da página electrónica oficial e da aplicação para telemóvel da DSAT. A instalação desses sensores permite, de facto, resolver o problema da dificuldade de estacionamento nas ruas, mas a questão fundamental consiste na actualização das informações sobre o estacionamento, para a sua divulgação em tempo real. Mais, a informação disponibilizada pela página electrónica não distingue os parquímetros para automóveis dos de motociclos, o que pode constituir um inconveniente para os condutores que não conheçam bem aquelas vias públicas com sensores instalados. No ano passado, o Governo revelou que tinha um plano para o lançamento de um sistema de informação que integrasse os sistemas de painéis informativos sobre os lugares de estacionamento nos auto-silos, assim como os mil sensores no pavimento e o sistema GPS. No controlo do tráfego, as autoridades revelaram também que estavam a considerar a implementação de um sistema de controlo por área urbana, por exemplo, para a gestão, em tempo real, da rede semafórica em 14 cruzamentos com grande tráfego automóvel. Porém, até agora não se conhece nenhuma informação sobre esse projecto.

Nesses termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1 - O Governo vai acelerar o aperfeiçoamento dos sistemas inteligentes de administração dos auto-silos públicos, através do alargamento do uso de sistemas de pagamento por aproximação, de orientação de condutores para o estacionamento, de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

indicação de andares dos auto-silos com lugares de estacionamento desocupados e de lugares com ou sem veículo estacionados, para facilitar a vida da população?

2 - Neste momento, o sistema informativo através de sensores no pavimento é um projecto em fase experimental e lançado há mais de um ano, sendo que as autoridades também não têm uma calendarização para a instalação de mais sensores. As autoridades competentes irão divulgar os resultados dos testes efectuados e das análises dos dados recolhidos através desse sistema? A divulgação das informações em tempo real sobre o estacionamento automóvel vai ser reforçada para se conseguir uma maior eficácia dos testes? O sistema vai ser aperfeiçoado de forma contínua, como por exemplo, através da divulgação de informação mais precisa sobre a situação do estacionamento nas vias públicas, e a instalação de indicações mais claras, distinguindo os parquímetros para automóveis dos de motociclos?

3 - Qual é o ponto de situação do trabalho de lançamento do sistema informativo para as deslocações da população e do sistema de controlo do tráfego por zonas urbanas?

10 de Maio de 2021

**O Deputado à Assembleia Legislativa**

**Ho Ion Sang**