

書面質詢

吳國昌議員

促審視物流建設迎接疫後產業發展

去年十二月七日本人就建造危險品儲存倉、燃料儲存倉及物流設施等項目提出書面質詢。特區政府土地工務運輸局今年書面回覆，聲稱新定選址的九澳的危險品儲存倉及定址大橋人工島的燃料儲存倉將進一步規劃建設，但對於大橋人工島物流設施縮減規劃（刪除原擬的物流倉庫）的問題卻完全迴避，沒有絲毫回應。

為此，本人提出下列跟進質詢：

1、大橋人工島物流設施，可否及早完成，迎接疫情後產業競爭發展的需要？

2、特區政府施政辯論中透露要收縮大橋人工島物流設施的規模，刪除原擬的物流倉庫。作為配套措施，特區政府有否從經濟發展的角度考慮，及早跟物流業界積極協商，配置適當的倉儲機制，讓本地物流業在疫情後經濟復甦的時機掌握在大灣區產業競爭發展的機遇？

3、大橋人工島物流設施連同應當配置倉儲設施，是否須及早諮詢業界，確立讓本地物流界中小企業公平參與使用，自由競爭推動產業發展？