



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

A capacidade do pessoal de inspecção, manutenção e reparação dos elevadores para satisfazer as necessidades do mercado

Segundo o Governo, vai ser criado, no corrente ano, um departamento para instalações electromecânicas, que será responsável pela fiscalização dos elevadores, das escadas rolantes, dos sistemas pedonais automáticos e das instalações recreativas de grande envergadura. Ao mesmo tempo, o Governo está a proceder à consulta pública sobre o “Regime Jurídico dos Ascensores” e, considerando que a reparação e manutenção e a inspecção são factores cruciais para o funcionamento seguro dos ascensores, propõe-se que sejam determinadas as exigências quanto à qualificação das entidades de reparação e manutenção, da entidade inspectora e do respectivo pessoal. O técnico responsável pela reparação, o director técnico e o inspector devem possuir a cédula profissional de engenheiro electrotécnico, engenheiro electromecânico ou engenheiro mecânico, emitida em conformidade com o “Regime de qualificações nos domínios da construção urbana e do urbanismo”, e encontrar-se inscritos na Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT), para o exercício de funções de inspecção, manutenção e reparação de ascensores; o director técnico e o inspector devem ter, respectivamente, no mínimo, três anos e um ano de experiência na instalação, reparação ou inspecção de ascensores.

Na verdade, independentemente da futura revisão das normas jurídicas, para se



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

conseguir garantir a segurança do público, a inspecção, manutenção e reparação dos ascensores constituem trabalhos que merecem a nossa atenção. Até Dezembro do ano passado, existiam em Macau 9267 ascensores, dos quais 7577 eram elevadores, 1634 escadas rolantes e 56 passadeiras automáticas, pelo que não é pouco o número dessas instalações.

De acordo com os dados do Governo, até Janeiro de 2021, estavam registados 903 engenheiros electromecânicos, engenheiros mecânicos e engenheiros electrotécnicos, sendo de 369 o número de inscritos dessas três áreas profissionais. A sociedade presta muita atenção sobre a capacidade de o número dos trabalhadores que reúnem os requisitos definidos para a inspecção e reparação dos ascensores de satisfazer as necessidades. Assim, o Governo deve tomar medidas preventivas e preparar antecipadamente a formação e elevação do nível dos trabalhadores locais, a fim de acompanhar o desenvolvimento e as necessidades do sector.

Nesses termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1 – Considerando a relação entre as instalações de ascensores e a segurança da população, bem como a experiência das regiões vizinhas, conclui-se que a criação de um serviço especializado para a regulamentação e fiscalização irá contribuir para a protecção da segurança do público. No ano passado, o Governo revelou que planeava criar um departamento para as instalações electromecânicas, a ser integrado na orgânica da DSSOPT, e que seria responsável pela fiscalização técnica da segurança desses equipamentos. Assim, com o início, em breve, do processo legislativo do



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

“Regime Jurídico dos Ascensores”, qual é o ponto de situação do trabalho de criação daquele departamento?

2 - O “Regime Jurídico dos Ascensores” encontra-se em processo de consulta pública e, nessa fase de produção legislativa, o Governo efectuou alguma avaliação à capacidade de os recursos humanos satisfazerem as necessidades actuais e futuras nas áreas da engenharia electromecânica, engenharia mecânica e engenharia electrotécnica? O Governo dispõe de algum plano para a formação e elevação do nível profissional dos trabalhadores locais dessas áreas profissionais?

3 - O “Regime Jurídico dos Ascensores” propõe definir que os funcionários responsáveis pela manutenção devem possuir os conhecimentos teóricos e práticos adequados ao desempenho das suas funções, confirmados pela entidade de manutenção e reparação para a qual trabalha ou presta serviços. Assim, o Governo tem algum conhecimento sobre o número actual de trabalhadores e a remuneração salarial dos funcionários de manutenção e reparação de ascensores em Macau? Após a implementação do referido regime jurídico, o número desses trabalhadores conseguirá satisfazer as necessidades do mercado? O Governo tem algum plano para a formação e atrair novos interessados por esse trabalho?

7 de Maio de 2021

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM

Lei Cheng I