

書面質詢

李振宇議員

就污水處理設施建設事宜提出質詢

為解決新口岸區一帶生活污水長期無法輸送到澳門半島污水處理廠處理而溢流至外港碼頭水域，產生嚴重水質污染及臭味問題，政府日前開工興建“近外港碼頭臨時污水處理設施”，希望將溢流至外港碼頭的污水截流，接駁至上述設施作適當處理後排放，從而改善沿岸水質及臭味問題。當局亦表示，未來將會針對沿岸污水排放較嚴重的地點，如城市日大馬路雨水箱涵排放口等，設置臨時污水處理設施或截污措施，以保障本澳沿岸水質環境。

本澳沿岸水域近年頻頻出現水質污染問題，一個重要原因在於污水回收、處理能力不足，令部分污水未能經安全處理便排入海。如澳門半島污水處理廠現時每日需處理的污水量遠超其每日設計處理能力，令約一半的污水僅作基本處理即排放入海。早前蓮花單車徑附近傳出臭味，則因澳門半島污水處理廠及氹仔污水處理廠不具處理高濃度油脂廢水的能力，只能由路環污水處理廠處理，影響了該廠的處理能力。加之現有分流式下水道系統經常出現錯接情況，導致有污水長期經雨水渠排放至沿岸水域，令沿岸水質不斷惡化。

回歸後，本澳經濟快速發展，城市用水量及污水排放量均大幅上升，但污水處理能力未能同步提升。為緩解澳門半島污水處理廠的污水處理壓力，政府於2019年啟動澳門半島污水處理廠優化項目，以提升整體水質。不過，礙於澳門半島污水處理廠現有空間有限，有關項目僅屬於過渡安排。作為長遠解決方案，政府表示將在港珠澳大橋珠澳人工島南端建造新的污水處理廠，但有關項目詳細建設規劃至今未透露。

因此，本人提出以下質詢：

第一，政府已明確將於港珠澳大橋人工島澳門口岸管理區建造新的污水處理廠，以長遠分擔澳門半島污水處理廠的壓力。當局此前預計最快於2026年建成。請問，有關污水處理廠現時是否已有詳細建設規劃？何時開工興建？

第二，當局早前回覆本人書面質詢時表示，基於現時澳門半島、氹仔及路環的公共污水收集官網沒有連通，以及配合氹仔、新城填海各區的長遠發展需求，故需要於新城E1區規劃建造污水處理設施。請問，E1區污水處理設施有無建設時間表？何時開工興建？