

書面質詢

何潤生議員

智慧交通

近年政府積極推動智慧泊車發展，據政府去年11月公佈的資訊顯示，現時交通事務局管轄的五十二個公共停車場已全部設有拍卡支付系統，四十五個設有車牌識別系統，二十二個使用無感支付系統，可見本澳已有不少公共停車場安裝智慧泊車系統，但仍有很多優化的空間，無感支付系統尚未完全普及，部分公共停車場缺乏誘導泊車系統，以及相關泊車標識不夠完善，例如：樓層空位標識、停車場內車位空置/有車的顯示燈等，並非所有公共停車場都擁有，不便於居民尋找空置泊車位。

另一方面，去年初有關當局在皇朝、新口岸及南灣區一帶一千個咪錶泊車位安裝了俗稱“地感”的車輛探測傳感器，並於交通事務局官網、手機應用程式發佈實時泊車資訊。“地感”設備的引入的確有助解決公共街道“搵位難”問題，但實地停泊與網絡資訊的同步性成為大難題，並且資訊網站中的咪錶泊位沒有區分汽車和電單車，可能會對不熟悉該區街道的新手車主造成困擾。此外，當局去年亦曾表示已有計劃推出出行資訊系統，整合停車場餘額顯示牌，以及一千個地感裝置，並提供導航系統。交通態勢上，考慮推出區域性控制系統，如計劃在14個繁忙路口，實時調配交通燈訊號的使用情況，但現時仍未見有相關資訊公佈。

為此，本人提出以下質詢：

一、請問有關當局會否加快完善轄下公共停車場的智慧化建設，包括普及無感支付系統、增加誘導泊車系統、增加樓層空位標識以及車位空置/有車的顯示燈等，便利居民更好地停泊車輛？

二、現時“地感”泊車資訊仍處於測試階段，當局曾表示暫未有加裝時間表，但有關設備已實施了一年多，請問有關當局會否公佈測試情況及已收集的系統數據分析？會否加強實時泊車資訊的宣傳力度，以提高其測試成效？會否持續優化系統，例如：提升街邊泊位實時資訊的準確度，明確標識、區分電單車與私家車咪錶泊位？

三、請問有關當局推出出行資訊系統和區域性控制系統的工作進度如何？