



關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局之意見，本人對立法會 2021 年 4 月 21 日第 457/E317/VI/GPAL/2021 號公函轉來施家倫議員於 2021 年 4 月 9 日提出，行政長官辦公室於 2021 年 4 月 22 日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題 1. 土地工務運輸局表示青洲區內土地多為私有業權，拓寬道路及優化步行設施需視乎業權人的發展意欲和社會共識。行政當局將持續審視區內環境整治的可行性，逐步改善社區環境，為優化行人過路與步行環境創設條件，回應居民訴求。

對問題 2. 《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》草案在交通運輸方面，已經提出將貫徹公交優先，配合構建集輕軌、巴士於一體的公共運輸網絡，鼓勵綠色出行的規劃目標和原則。同時，已明確提出希望透過輕軌站點、公交轉乘站、交通樞紐向外輻射，持續改善行人環境、過路設施及可達性，並串連公共開放空間，形成連續、無縫的步行網絡。至於具體可行性方案，將來仍需結合詳細規劃、相關部門意見及具體環境，進一步予以落實。

本局已完成優化李寶椿街、巴波沙大馬路及台山平民新邨的步行環境，配合李寶椿街與青茂口岸行人天橋相連，形成往來青洲與台山一帶相對便捷的步行走廊。另外，本局正就沙梨頭北街近俾若翰街建造行人天橋的計劃，開展前期分



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

析研究，並將有序推進相關工作。

交通事務局局長

林衍新

二零二一年四月三十日