



Resposta à interpelação escrita apresentada pela deputada da Assembleia Legislativa Chan Hong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e consultado o parecer do Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pela Deputada Chan Hong a 26 de Fevereiro de 2021, enviada a coberto do ofício n.º 296/E201/VI/GPAL/2021 da Assembleia Legislativa a 10 de Março de 2021 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 12 de Março de 2021:

Em relação ao ponto 1 da interpelação, a obra de infra-estrutura, construção civil e abastecimento de água e drenagem residual da Zona Costeira de Lazer da Deusa Kun Iam foi concluída em 2020, tendo alguns passeios sido abertos ao público. Em resultado da epidemia de pneumonia causada pelo novo tipo de coronavírus, verificou-se um atraso na produção e no transporte de algumas instalações de diversão infantil e equipamentos de manutenção física importados, que chegaram gradualmente a Macau a partir de Março do corrente ano, prevendo-se a conclusão da obra no segundo trimestre. Será então aberta ao público a Zona Costeira de Lazer da Deusa Kun Iam.

Quanto ao ponto 2, as instalações de diversões na Zona utilizam equipamentos ao ar livre reconhecidos internacionalmente, sendo que a sua segurança e durabilidade cumprem os padrões internacionais.

Relativamente ao ponto 3, o IAM está a proceder à elaboração do projecto de concepção da segunda fase do corredor verde

marginal sul da Península de Macau, prevendo-se a sua conclusão no corrente ano. Actualmente, a equipa de planeamento profissional já está a considerar as obras de construção na periferia do corredor verde marginal sul da Península de Macau, e a respectiva estratégia de planeamento irá articular-se com as necessidades do desenvolvimento social e reservar flexibilidade, para a concretização do desenvolvimento sustentável da cidade.

O Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas referiu que a Quarta Ponte Macau-Taipa é uma ligação entre a Zona A e a Zona E dos Novos Aterros Urbanos, e que a rede do Metro Ligeiro já foi incluída no calendário de construção, de acordo com o projecto, pela ordem: Estação da Barra, Linha de Seac Pai Van, Linha de Hengqin e Linha Leste, que não envolvem os locais indicados na interpelação. As localizações detalhadas de construção do projecto acima referido podem ser consultadas na página electrónica do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas (www.gdi.gov.mo).

Aos 23 de Março de 2021,

O Presidente do Conselho de Administração
para os Assuntos Municipais
(Vide original da assinatura)
José Tavares