

書面質詢

鄭安庭議員

有關推廣電動車充電裝置之書面質詢

隨著電動車的普及，大眾對充電車位的需求日益增多。然而有市民反映，雖然本澳有不少公共充電設備，但該等設備在使用上仍存在一些問題需要改善。與此同時，亦有車主表示，私人樓宇內車位充電設備的申請及安裝耗時較久，希望政府能夠優化办理流程。

當局早前表示，冀與市民共同推動以“自用充電設施為主，公共充電設施為輔”的充電模式。同時指出，五年發展規劃(2016—2020年)中提供的200個公共充電車位，在中、短期內已足以應付澳門的輕型電動車的充電需要，且充電站涵蓋了大部分電動車可以使用的制式。然而，不少市民反映，在使用公共充電車位的時候，常常遇到新款電動車與充電裝置制式不兼容、個別車位充電綫長度不夠和停車場手機信號差導致難以用手機App進行充電操作等問題。

而對於私人樓宇內充電裝置的安裝，有市民認為，相關設施的申辦手續繁瑣，需經車主、澳電、管委會、物業管理公司、業權人、工務局、入則公司和電動車代理公司等層層手續遞交申請，過程較為複雜，存在費用高和耗時長的問題。希望政府能推出措施簡化申辦手續，以推動環保電動車在澳門的普及。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

一、請問當局，針對市民反映申請私人充電設備手續繁複的問題，將考慮推出何種措施以便利或協助私人樓宇安裝相關充電設備？

二、請問當局在改善上述現有公共充電車位使用方面所遇到的問題，有何優化措施；是否考慮督促澳電與電動車進口業界預先溝通，以保持充電設備制式的適時更新？

三、本澳私人停車位充電裝置的普及緩慢，但市民對電動車的需求卻在增長，請問當局除了在上一個特區五年發展規劃中推出200個充電樁外，未來對推動本澳電動車發展還有什麼具體規劃和扶持措施？