



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Sobre o aperfeiçoamento das travessias pedonais

Na “Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau 2010-2020”, o Governo definiu o objectivo de otimizar as instalações para peões, modelar espaços para mobilidade suave e deslocações ecológicas, entre outros. Concluiu-se o planeamento desta política, porém, os efeitos não respondem às exigências dos residentes, nomeadamente, porque há ainda margem de aperfeiçoamento dos sistemas pedonais ao nível da comodidade, segurança e acessibilidade. No documento de consulta sobre o Projecto do Plano Director da RAEM (2020-2040), apresentado pelo Governo no ano passado, propõe-se novamente, na área de Transportes Públicos, otimizar sucessivamente o ambiente pedonal e as instalações de travessia das faixas e acessibilidade de peões, com vista a formar uma rede pedonal contínua que estabeleça a ligação entre os vários espaços públicos abertos. A sociedade está muito atenta a isto.

De facto, um bom sistema pedonal é um meio importante para reduzir o fluxo do tráfego nas vias públicas e prosseguir as deslocações ecológicas, e demonstra a atenção do Governo em relação aos indivíduos com dificuldades motoras e aos idosos. Porém, os actuais sistemas pedonais em Macau não são suficientemente amigáveis, veja-se o exemplo das passagens superiores para peões, pois algumas delas carecem de instalações sem barreiras, tais como elevadores, e mesmo quando há elevadores ou escadas rolantes, há avarias, de quando em vez, e, em algumas delas,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

as vedações são demasiado baixas, portanto, muitos pais alegam que são um perigo para as crianças. Mais, não há articulação entre as diversas instalações de transportes, por exemplo, a localização dos semáforos e os locais para estacionamento de veículos, o que resulta na luta pelas vias entre veículos e peões, pondo em causa a experiência dos residentes ao nível das deslocações a pé.

Francamente, Macau tem uma área reduzida, mas como tem muitos habitantes e muitos veículos, e uma grande densidade de edifícios, são grandes as limitações para melhorar o espaço pedonal, em particular, nos bairros antigos. Com o desenrolar, nestes últimos anos, dos projectos de renovação urbana e de desenvolvimento dos Novos Aterros, estamos em melhores condições para otimizar e planear os sistemas pedonais. Podemos olhar para o exemplo da nossa vizinha Hong Kong que, à nossa semelhança, sofre do problema da falta de espaço urbano, porém, recorreu à construção de um grande número de passagens superiores para peões, para alcançar o objectivo de separar os peões dos veículos, melhorando assim a segurança rodoviária e controlando o fluxo de peões, sendo mesmo conhecida como a “metrópole das passagens superiores para peões”. Para se conseguir um ambiente de deslocações harmonioso, favorecendo peões e veículos, o Governo pode tomar como referência as experiências bem-sucedidas dos outros, prestando atenção ao assunto e procedendo ao planeamento de uma forma mais prospectiva.

Interpelo, então, o Governo, sobre o seguinte:

1. As autoridades revelaram que o estudo sobre o Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030) seria concluído até ao primeiro



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

semestre de 2022. Quais são os planos de construção, para melhoria do ambiente pedonal em geral? O referido estudo deve articular-se com o Projecto do Plano Director da RAEM (2020-2040), a fim de se alcançar o objectivo de melhorar o ambiente pedonal e as instalações para a travessia de peões. Como é que isto vai ser feito?

2. Está em curso a construção de vários sistemas pedonais e de instalações para a travessia de peões em diversas zonas de Macau. Segundo informações das autoridades, a construção do Sistema Pedonal Circundante da Guia deve estar concluída em 2022; está previsto o adiamento, até meados deste ano, da conclusão da obra de construção da travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães; e a conclusão da Obra de Melhoramento da Passagem Superior para Peões, situada na zona do jardim triangular da Areia Preta, vai ser adiada para finais de Julho. Estas obras estão a decorrer sem sobressaltos? Os prazos de conclusão referidos vão ser cumpridos?
3. Algumas passagens superiores para peões nas diversas zonas de Macau não facilitam as deslocações dos indivíduos com dificuldades motoras e dos idosos, devido à falta de instalações livres de barreiras, tais como elevadores, escadas rolantes, etc., ou devido à localização das mesmas. No que respeita à construção de sistemas pedonais e aos trabalhos de aperfeiçoamento das passagens superiores para peões, de que planos dispõem as autoridades? Por exemplo, quanto à passagem superior para peões localizada na Avenida Artur de Tamagini Barbosa e adjacente ao Centro Comercial Jardim da Cidade, à passagem



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

superior para peões localizada na Avenida Dr. Rodrigo Rodrigues e adjacente ao Comissariado Policial N.º 3, bem com aos complexos de habitação pública em Seac Pai Van, onde habitam muitos idosos, as autoridades dispõem de alguns planos para o seu melhoramento?

01 de Abril de 2021

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Wong Kit Cheng