



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

Obras nas vias públicas

Em Macau, as obras viárias são como flores a desabrochar por todo o lado. Segundo a descrição recente feita pelo Secretário para os Transportes e Obras Públicas, Raimundo do Rosário, este ano Macau vai ser um “grande estaleiro”. De facto, no Relatório das Linhas de Acção Governativa, refere-se que o aumento do investimento em infra-estruturas e a necessidade de impulsionar os investimentos são pontos importantes. Este ano, o Grupo de Coordenação das Obras Viárias recebeu 363 pedidos de execução de obras viárias apresentados por diversos serviços públicos ou entidades de interesse público, o que representa um aumento de 21 por cento, em comparação com o ano passado.

As obras aumentam este ano, por exemplo, o reordenamento da rede viária perto da Rotunda da Piscina Olímpica, as obras viárias na Rotunda do Estádio, as obras de drenagem na Avenida de Venceslau de Moraes, as obras no viaduto da Rotunda da Amizade, entre outras, por isso, o trânsito de Macau continua a sofrer uma certa pressão e as deslocações dos cidadãos ficam afectadas. O Governo precisa de fazer uma boa coordenação para evitar escavações repetidas na mesma via pública.

Segundo o Secretário para a Administração e Justiça, André Cheong, vai ser



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

definido, através de regulamento administrativo, um mecanismo de coordenação das obras nas vias públicas, com vista a controlar rigorosamente o prazo de execução das mesmas, acelerar a execução das obras e reduzir os impactos causados aos cidadãos. Mais, vai ser estipulado que não é permitida a emissão de licença de execução de obras no prazo de três anos a contar da data da conclusão da última obra no mesmo local. A sociedade espera que o referido regulamento administrativo possa ser promulgado, o mais rápido possível, e que seja aplicado, em primeiro lugar, a título experimental, para depois verificar os resultados. Porém, a sociedade está também preocupada com a entrada em vigor do referido regulamento, isto porque, se os interessados quiserem fazer obras relativas ao aumento da carga de energia eléctrica ou à ligação aos sistemas de drenagem, o referido intervalo de três anos poderá criar certas dificuldades para os particulares, uma vez que ficam impedidos de requerer, no referido prazo, qualquer licença de obra. Assim sendo, espera que o Governo possa ponderar, na globalidade, o assunto, com vista a evitar que, após a entrada em vigor do novo regulamento, surjam outros tipos de transtornos.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. As obras viárias de Macau são como flores a desabrochar por todo o lado. Está previsto que o regulamento administrativo sobre a redução das escavações nas vias públicas só possa estar concluído no 4.º trimestre deste ano. Face ao aumento das obras deste ano, de que medidas de curto prazo dispõe o Governo para fiscalizar as obras viárias, por forma a assegurar a sua conclusão dentro do prazo estipulado?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2. Alguns sectores estão preocupados com a entrada em vigor do novo regulamento administrativo, porque nem sempre conseguem organizar as suas obras de aumento da carga de energia eléctrica ou de ligação ao sistema de drenagem antes ou ao mesmo tempo da realização das empreitadas públicas, e, em consequência, perder a oportunidade de requerer a licença implica que a sua obra só pode ser realizada depois de decorridos os referidos 3 anos. O Governo tem de encontrar um ponto de equilíbrio para evitar que os particulares percam essa oportunidade, e daí resolver os problemas de electricidade, drenagem e repetições de obras de escavações nas vias públicas. O Governo vai fazer isso?

01 de Abril de 2021

O Deputado à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,
Si Ka Lon