



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Promover os equipamentos de carregamento de veículos eléctricos

Com a popularização dos veículos eléctricos, a procura de lugares de carregamento é cada vez maior. No entanto, segundo alguns cidadãos, embora existam em Macau muitos equipamentos de carregamento em locais públicos, ainda há alguns problemas que precisam de ser resolvidos. Ao mesmo tempo, segundo alguns condutores, o processo de requerimento para a instalação destes equipamentos nos edifícios privados é moroso, portanto, esperam que o Governo aperfeiçoe as respectivas formalidades.

As autoridades afirmaram, recentemente, que esperam promover, em conjunto com a população, um modelo de carregamento que consiste, essencialmente, em equipamentos de carregamento para uso próprio, complementado pelos equipamentos de carregamento em locais públicos. Referiram ainda que os 200 lugares de carregamento em locais públicos propostos no Plano Quinquenal de Desenvolvimento (2016-2020) são suficientes para assegurar, a curto e médio prazo, o carregamento dos veículos eléctricos ligeiros de Macau, e além disso, os postos de carregamento conseguem dar resposta à maioria dos sistemas de carregamento utilizados nos veículos eléctricos. No entanto, segundo alguns cidadãos, quando recorrem ao carregamento nos locais públicos, deparam-se, frequentemente, com problemas tais como a incompatibilidade entre os novos modelos de veículos eléctricos e o sistema dos equipamentos de carregamento, os cabos de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

carregamento em determinados lugares são curtos, o sinal de telemóvel varia de lugar para lugar, o que dificulta o uso das aplicações para efectuar o carregamento, entre outros problemas.

Quanto à instalação de equipamentos de carregamento nos edifícios privados, na opinião de alguns cidadãos, as formalidades são complicadas, pois é necessário passar por várias etapas envolvendo vários elementos, o proprietário do veículo, a Companhia de Electricidade de Macau, a comissão de condóminos, a empresa de administração predial, o proprietário do imóvel, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, a empresa de apresentação do projecto e a empresa de venda de veículos eléctricos, portanto, o processo é complexo e moroso, e os custos são elevados. Espero que o Governo lance medidas para simplificar as referidas formalidades, com vista a promover a popularização do uso de veículos eléctricos amigos do ambiente em Macau.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Na opinião de alguns residentes, as formalidades do requerimento para a instalação de equipamentos de carregamento para uso próprio são complexas. O Governo deve ponderar a implementação de medidas para facilitar e apoiar a instalação destes equipamentos nos edifícios privados. Vai fazê-lo?
2. De que medidas de optimização dispõe o Governo para resolver os referidos problemas de utilização nos locais de carregamento? O Governo vai exortar a Companhia de Electricidade de Macau a dialogar, antecipadamente, com o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

sector da importação de veículos eléctricos, a fim de se manter a actualização do sistema de carregamento?

3. Em Macau, a popularização dos postos de carregamento privados é lenta, mas a procura de veículos eléctricos por parte dos residentes está a aumentar. Para além dos 200 postos de carregamento propostos no Plano Quinquenal de Desenvolvimento, de que planos concretos e medidas de apoio dispõe o Governo, para promover os veículos eléctricos em Macau?

16 de Abril de 2021

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Zheng Anting