

口頭質詢

何潤生議員

治水工程

根據地球物理暨氣象局的最新資料，今年熱帶氣旋及降雨預測，預料影響澳門的熱帶氣旋為正常至偏多，約為5至8個，至少有一個為超強颱風，最大機率在七月至九月出現，不排除今年風季較長，延至十月中。本澳的颱風季節將至，低窪地區的商戶和居民又要時刻擔心暴雨及颱風天氣會帶來水浸，甚至可能所造成生命和財產的損失。治水工作是重要的民生大事，“天鴿”風災已經過去將近四年，特區政府提出的七項防災減災工程，目前只有“內港北雨水泵站箱涵渠建造工程”及“筷子基至青洲沿海防洪工程”正在進行當中，預計分別於今年5月及7月完成，其餘五項仍需繼續研究或設計，進展緩慢，社會實在憂慮治水工程會一年又一年地停留在研究階段。其中，擋潮閘和防洪牆均是內港區居民十分關注的工程，但始終施工無期，由於防洪牆施工困難，政府一直進行研究，至今未有最終決定，內港擋潮閘同樣由於建成後的防洪效果、擋潮閘與流域的相互關係及影響等問題，仍需要進行實時數字仿真驗證，對於是否建造仍未有結論。

近年全球與氣候變遷相關的自然災害加劇，防災減災基建不能一等再等，希望特區政府排除萬難，加快落實各項防災減災工程方案，爭取工程早日上馬，並做好各部門間的溝通協調，保證工程質量，切實解決長久以來困擾居民的水患問題。

為此，本人提出以下質詢：

一、對於內港防洪牆工程、外港堤圍優化工程，分別因為要與其它防洪排澇工程作整體考慮、須配合總體規劃及新城A區基建，均未有最終方案，然而，需要作整體考量的其他防洪排澇工程具體是指哪些工程？政府的考量重點是甚麼？具體遇到了哪些困難？是否要待城市總體規劃最終報告出台後才能進行外港堤圍的優化？

二、現時正在進行澳門內港擋潮閘工程實時數字仿真驗證的研究，倘若最後結果認為不宜建造擋潮閘，請問有關當局有沒有後備方案？會否重新考慮並研究過去民間提出的內港綜合環境整治概念方案，分析在內港興建新的海堤，綜合解決水浸、交通、環境等問題的可行性，改善區內的商住環境？

三、有關當局早前制定的《逸園跑狗場原址土地利用規劃研究

》初步構思在狗場原址興建蓄水池，其後沒有下文，請問有關當局現時情況如何？對於有意見認為在北灣附近興建蓄水池，效益可能會更大，當局有何想法？