



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **O caótico trânsito no bairro da Ilha Verde**

Com a conclusão, uma atrás da outra, da construção de edifícios privados e públicos, e sua conseqüente ocupação, disparou exponencialmente, nestes últimos anos, o número de residentes no Bairro da Ilha Verde, situação esta que, acrescida da entrada, muito em breve, em funcionamento do posto fronteiriço Qingmao, nos leva a antever alguns desafios, ao nível de trânsito e segurança. Sobre isto, não poucos dos seus residentes esperam que o Governo defina, quanto antes, um plano geral de longo prazo para resolver o problema de trânsito.

Não poucos residentes informaram-me de que não se trata de um problema que vem de agora, pois a falta de passadeiras para travessia de peões e as poucas largas faixas de rodagem têm criado sempre fenómenos periclitantes de luta entre motoristas e peões pelas passagens. Por exemplo, na Avenida do Conselheiro Borja (no troço defronte à Universidade de S. José), a berma é muito estreita e a sua largura não ultrapassa duas tijoleiras tácteis para orientação de cegos, portanto, nem cadeiras de roda e carrinhos de bebé passam. Sobre isto, tive uma conversa com o proprietário do terreno circunvizinho, tendo este reconhecido que a situação está a criar muitas inconveniências para os residentes e manifestado a sua abertura para a cedência de uma parte do terreno para a alargar. Segundo outros proprietários, estes suspeitam estarem os terrenos junto ao rio e sites na Estrada Marginal da Ilha Verde e na Avenida do Conselheiro Borja (lotes L1 e L2 da Baía Norte do Patane) ocupados ilegalmente para a colocação de objectos pessoais, nomeadamente, camiões,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

automóveis, motociclos e contentores. Sabe-se que no ano passado esses terrenos foram recuperados pelo Governo, mas a situação agravou-se por não terem sido vedados.

Na verdade, anunciou no ano passado o Governo a optimização do plano relativamente ao sistema pedonal para a zona Norte, mas apenas abrangia as Portas do Cerco e o Bairro Tamagnini Barbosa, sem, contudo, abranger a Ilha Verde, o que muito desaponta os residentes. Além disso, o estacionamento ilegal e a falta de instalações sem barreiras arquitectónicas são também problemas que afligem os residentes, esperando-se, portanto, que o Governo resolva prioritariamente o problema de trânsito, optimizando e reordenando as instalações de trânsito, em prol da segurança dos peões e condutores.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

- 1) Relativamente às constantes queixas dos residentes do Bairro da Ilha Verde sobre a estreiteza das bermas e a falta de instalações sem barreiras arquitectónicas, porquê é que o Governo demora em implementar medidas de aperfeiçoamento? Relativamente às circunstâncias reais do Bairro, vai o Governo lançar, em curto espaço de tempo, algumas medidas para as aperfeiçoar, em resposta às solicitações dos residentes?
- 2) O Governo tem feito ouvidos de mercador, relativamente ao reordenamento do trânsito do Bairro da Ilha Verde, justificando-se pela inexistência de um Plano Director, o que muito desaponta os residentes. Anunciou o Governo, no ano passado, que vai optimizar o plano do sistema pedonal da Zona Norte que deixa de fora o Bairro da Ilha Verde. Em termos de longo prazo, terá o Governo procedido a uma avaliação pormenorizada sobre a sua situação?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Será que o plano de trânsito do Bairro poderá dar resposta às futuras necessidades de desenvolvimento? Será que a optimização do sistema pedonal da Ilha Verde e do Fai Chi Kei vai ser relegada para a próxima fase?

09 de Abril de 2021

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Si Ka Lon**