

書面質詢

施家倫議員

就青洲區內交通亂象提出書面質詢

近年來，青洲區大量私人樓宇及公共房屋相繼落成，區內人口迅速增長，加上青茂口岸即將開通，可以預見未來對於區內交通及治安均會帶來挑戰。對此，不少區內市民希望政府盡快制訂青洲區整體規劃，從長遠解決區內交通問題。

目前收到不少市民反映青洲區內交通長期存在各種問題，包括行人過路設施不足、車道窄，導致經常出現人車爭路的情況，以青洲河邊馬路（近聖若瑟大學對面）為例，該路段行人路較為狹窄，僅有兩塊導盲磚的寬度，如行人使用輪椅或嬰兒車時，更加不便行走。本人曾與相關行人道旁土地業權人溝通，其業權人亦了解行人道狹窄問題，已嚴重影響周邊一帶居民正常便利通行，並對於退讓部分土地用作擴闊該處行人道持開放態度。另有部分業權人反映，關於鄰近青洲河邊馬路及青洲大馬路之土地（筷子基北灣L1及L2地段），懷疑有部分臨海土地被人霸佔，更將私人物品（如貨車，私家車，電單車及貨櫃）放置其中不予處理。據了解，其相關土地應在去年被政府收回並已圍封，但該土地不但沒有被圍封，霸佔情況更是嚴重。

事實上，政府於去年公佈優化北區步行系統計劃，但有關優化只集中於關閘至台山一帶，對於青洲區內的優化並未有規劃，令市民深感無奈。除此之外，區內亦存在車輛違泊情況嚴重、無障礙設施欠缺等，區內市民均期望政府能夠優先處理交通情況，整合及優化區內交通佈局，以保障行人行車安全。

為此，本人提出以下質詢：

1、就市民持續反映青洲河邊馬路行人路面狹窄、區內行車道路不足、無障礙設施欠缺等情況，有關當局為何遲遲未進行改善措施？對於區內實際情況，當局會否短期內進行改善，以回應市民訴求？

2、政府過往一直以總體規劃為由，對於青洲區內交通整治視而不見，令市民深感無奈，去年公佈優化北區步行系統計劃亦未見將青洲區內納入。為此，從長遠而言，政府對於區內情況有沒有進行詳細評估？區內交通規劃能否應付未來發展需要？下階段會否優

化青洲至筷子基區步行系統？