



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Construção de passagens superiores para peões

A luta pelas vias entre peões e veículos é um dos principais factores causadores de engarrafamentos e acidentes de viação em Macau. Além do reforço da consciencialização dos cidadãos, é também importante melhorar as instalações de segurança rodoviária para separar os peões dos veículos, nomeadamente, a criação e o aperfeiçoamento de passadeiras, sinais de trânsito, semáforos, passagens superiores para peões e outras instalações complementares de trânsito. A passagem superior para peões é a instalação mais eficaz, pois permite a separação máxima entre pessoas e veículos, e ao mesmo tempo, eleva a eficiência e a segurança da circulação de peões e veículos, especialmente, nas vias onde é maior o fluxo de veículos e de pessoas. Por isso, para minimizar a referida luta e evitar acidentes de viação decorrentes dessa luta, as autoridades devem criar condições, sempre que a situação o permita, para construir e otimizar, na medida do possível, as passagens superiores para peões, por forma a separar melhor as pessoas e os veículos.

Nos últimos anos, o Governo tem realizado vários trabalhos de optimização das passagens superiores para peões, no entanto, devido às mudanças do ambiente social e económico, em certas vias rodoviárias, o número de peões e de veículos está sempre a aumentar, o que resulta na referida luta frequente entre peões e veículos. E os engarrafamentos e acidentes de viação também não são poucos. Por exemplo, com a abertura e a entrada em funcionamento do posto fronteiriço da Ponte Hong



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Kong-Zhuhai-Macau, e com a conclusão, em breve, das obras do posto fronteiriço Qingmao, o fluxo de pessoas e de veículos vai aumentar na Avenida 1.º de Maio, na Avenida do Nordeste e na Baía Norte do Fai Chi Kei, onde já são grandes as lutas pelas vias entre peões e veículos, e, conseqüentemente, aumentará a pressão rodoviária naquela zona e até para todo o trânsito. Neste contexto, só com a fiscalização rodoviária, ou seja, com a instalação e optimização dos semáforos e das passadeiras, é difícil dar resposta à situação, o mais adequado é construir passagens superiores para peões. Acredita-se que, em Macau, são ainda muitas as situações semelhantes à referida, portanto, é necessário que as autoridades as avaliem e resolvam.

Com vista a apoiar o desenvolvimento ordenado das infra-estruturas, a suprir as insuficiências da instalação de equipamentos de trânsito e a fazer face à pressão do trânsito quer à actual quer à que se prevê que venha a aumentar no futuro, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Em Macau, a densidade populacional é alta, as ruas são estreitas e o fluxo de veículos é grande, portanto, é indispensável a construção de passagens superiores para peões, com vista à separação eficaz de pessoas e veículos, para evitar lutas pelas vias, a ocorrência frequente de acidentes, e assegurar a fluidez e a segurança do trânsito rodoviário. Assim sendo, de que planos concretos dispõe o Governo para o efeito? Por exemplo, vai ponderar a construção de passagens superiores para peões e de instalações complementares tridimensionais de trânsito na Avenida 1.º de Maio, na Avenida do Nordeste, na Baía Norte do Fai Chi Kei ou noutros troços onde se verificam grandes lutas pelas vias entre peões e veículos, com vista a atenuar a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

pressão do trânsito e salvaguardar a segurança dos peões?

2. Algumas passagens superiores para peões existentes também carecem de optimização, por exemplo, as ligações entre as duas passagens superiores para peões junto ao Posto Fronteiriço das Portas do Cerco são insuficientes, e as suas condições são precárias, portanto, o Governo deve ponderar proceder à optimização destas passagens. Vai fazê-lo? Os trabalhos de optimização das passagens superiores para peões têm sido alvo de críticas da população, nomeadamente, a morosidade do processo, que tem causado outros problemas para o trânsito e para a sociedade. Como é que o Governo vai resolver estes problemas?

3. Há, pelo mundo, muitos exemplos de passagens superiores para peões com design, para atrair as pessoas a tirar fotografias. Macau está rodeada de mar e tem muitas paisagens, portanto, o Governo deve ponderar construir e optimizar, segundo o estado do ambiente de Macau, passagens superiores para peões em algumas zonas, para que estas se transformem em paisagens artísticas. Vai fazê-lo?

1 de Abril de 2021

O Deputado à Assembleia Legislativa da Região

Administrativa Especial de Macau,

Leong Sun lok