

## 口頭質詢（2021年02月01日修改版）

### 就澳車北上及澳車入港的交通政策提出口頭質詢

隨著粵港澳大灣區建設的推進，近年不少居民到灣區各個城市生活、工作、學習和發展的情況越來普遍。自港珠澳大橋通車後，社會有不少聲音希望當局加快推進本澳單牌車北上及發出更多港澳跨境私家車常規配額，為居民在灣區流動提供更便利的條件。

就澳車北上方面，早前廣東省公安廳發佈《廣東省關於澳門機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出內地管理辦法（徵求意見稿）》，擬加快推進本澳單牌車北上進入廣東全境，市民高度關注。有關的徵求意見稿已經於去年11月19日完成咨詢，廣東省公安廳早前表示有關工作進展順利，不過未透露具體實施時間表。此外，珠海市政府去年亦透露研究每月限量允許成年澳門居民無附加條件申請單牌車進入橫琴。市民高度關注有關措施推進情況並期望盡快出臺，冀當局加強與內地溝通，盡快落實有關政策，並完善相關配套安排，讓政策水到渠成。

就澳車入港方面，一是鑒於現時澳方可以進入香港的車輛數量有限，儘管特區政府去年再增加2000名額，但在僧多粥少的情況下，仍有不少市民望橋興嘆，希望政府爭取更多配額。二是年期方面，經過港澳兩地政府研究後，雙方在二零一九年同意把配額的有效期限由最初的一年延至三年，但於現時辦理手續的程序麻煩且中籤的機會不高，有聲音期望進一步延長或取消年期限制，方便居民駕車進入香港。

就政策配套方面，要讓有關措施順利落實，還需要特區政府提前做好事前準備，加緊做好配套工作，譬如妥善的交通規劃，口岸配套設施建設、申請手續辦理的服務機制建設、通關銜接機制建設以及事前做好壓力測試和突發事件的處理機制等。

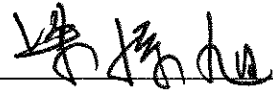
為完善有關交通政策，本人提出以下口頭質詢：

一、就澳車北上方面，早前政府表示澳單牌車經港珠澳大橋進入內地不設配額限制，但會設定每日數量。而廣東省公安廳早前在新聞發佈會中透露，澳門單牌車進入廣東全省行駛的方案是由澳門方面提出，按理當局應當已有整套的規劃銜接相關政策。現時社會關注澳車北上的具體細節及落實時間表，有關當局能否介紹一下澳門方面所提出的方案和規劃？

二、針對澳車入港方面，政府對澳車入港政策有何長遠目標？鑒於居民期待增加更多人港名額以及希望延長或取消配額有效期的限制，當局會否考慮進一步同香港方面溝通研究相關事宜，為澳車入港提供更便利的條件？

三、無論是澳車北上還是澳車入港，要讓有關的政策有序落實，相應的交通配套、通關服務及手續辦理等配套措施和機制，都需要進一步完善和健全。請問有關的前期工作準備如何？

澳門特別行政區立法會議員



---

梁孫旭

2021年3月2日