



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局、地球物理暨氣象局的意見，本人對立法會 2021 年 3 月 4 日第 288/E195/VI/GPAL/2021 號公函轉來高天賜議員於 2021 年 2 月 25 日提出，行政長官辦公室於 2021 年 3 月 5 日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題 1. 為配合國家的應對氣候變化的工作，針對本澳溫室氣體的主要來源，特區政府將持續在能源、交通運輸和大型企業等領域執行現有的節能減排措施，以推動澳門低碳發展。

具 體 工 作 詳 見 :

https://www.dspa.gov.mo/richtext.aspx?a_id=1502682899 、
https://www.dspa.gov.mo/richtext.aspx?a_id=1598321015 。

另外，地球物理暨氣象局表示，正進行“澳門氣候變化自主貢獻和長期溫室氣體低排放發展戰略研究”，以訂立本澳應對氣候變化的 2030 年強化目標。

對問題 2. 交通事務局表示：新巴士合同中已有明確更換環保車輛的要求（詳見：
https://bo.io.gov.mo/bo/ii/2020/39/extractos_cn.asp#dsf2），預計未來五年將至少淘汰 600 台歐四或以下排放標準的巴士，屆時超過九成的營運巴士為環保車輛。

對問題 3. 本局曾於 2021 年 1 月 19 日回覆同類問題的書面質詢，原文如下：“按照《澳門特別行政區五年發展規劃（2016-2020



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

年)》，為完善電動車的充電配套設施，特區政府已分階段完成安裝 200 個公共充電位。特區政府現正檢討上述階段性政策和措施的成效，包括評估充電位使用率和電動車增長情況，同時研究制訂下一階段的工作計劃。”現時沒有更新。

環境保護局局長

譚偉文

二零二一年三月十七日