



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Lançar mais medidas para generalizar os veículos eléctricos

Nos últimos anos, com o rápido crescimento do número de veículos eléctricos no mundo, mais pessoas optaram por utilizá-los em Macau. Segundo os dados estatísticos, até 31 de Outubro de 2020, havia 1218 veículos eléctricos em Macau, 887 dos quais automóveis, representando 72,8 por cento da totalidade, isto é, os residentes estão inclinados a adquirir automóveis eléctricos. Segundo as estatísticas, havia 2,2 milhões de veículos movidos a novas energias no mundo em 2019, e esse número vai subir para 2,5 milhões em 2020, e para 11,2 milhões em 2025, e, com a taxa de crescimento composta, haverá mais de 30 milhões dos veículos referidos em 2030, ou seja, os veículos tradicionais no mundo, por exemplo, a petróleo, vão ser gradualmente substituídos pelos veículos movidos a novas energias.

No debate das Linhas de Acção Governativa do ano passado, apresentei ao Governo uma proposta sobre a promoção do desenvolvimento de veículos eléctricos em Macau, a qual foi reconhecida pelo Senhor Chefe do Executivo e pelo Senhor Secretário. Eles concordaram com a necessidade de desenvolvimento dos veículos eléctricos, mas não houve uma política, nem uma meta a longo prazo. Todavia, de acordo com a Associação dos Importadores de Veículos Automóveis de Macau, enquanto a venda de automóveis em geral em 2020 desceu cerca de dez por cento relativamente ao ano de 2019, a venda de veículos eléctricos subiu quase duas vezes, o que reflecte a tendência de generalização desses veículos em Macau. Deste modo, o Governo deve aperfeiçoar, quanto antes, as instalações complementares, de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

modo a articular-se com o desenvolvimento dos veículos eléctricos.

Assim sendo, interpelo o Governo da RAEM sobre o seguinte:

1. Na resposta à interpelação escrita de um Deputado, o Governo referiu que já foram instalados 200 lugares de carregamento públicos conforme o Plano Quinquenal de Desenvolvimento, mas não houve um plano para a próxima fase de aumento desses lugares. Com a política de incentivo à utilização de veículos eléctricos, a venda dos mesmos tem aumentado exponencialmente todos os anos, e os lugares de carregamento vão ser insuficientes. Qual é a actual situação de utilização dos lugares de carregamento públicos? Quando é que o Governo vai ter o plano da próxima fase de aumento desses lugares?
2. O Governo dispensou o imposto sobre veículos motorizados e o imposto de circulação, criando lugares de carregamento públicos, no sentido de atrair mais consumidores a utilizarem veículos eléctricos, mas, em muitas regiões, o respectivo governo lança medidas de bonificação para atrair mais utilizadores. O Governo vai considerar lançar essa medida para aumentar a taxa de generalização dos veículos eléctricos?

5 de Fevereiro de 2021

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lam Lon Wai**