



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, José Maria Pereira Coutinho

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e da Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos (DSMG), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado José Maria Pereira Coutinho, de 25 de Fevereiro de 2021, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 288/E195/VI/GPAL/2021, de 4 de Março de 2021, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 5 de Março de 2021:

1. Em consonância com os trabalhos de combate às alterações climáticas determinados pelo país, e relativamente às principais fontes de emissão de gases com efeito de estufa em Macau, o Governo da RAEM irá continuar a executar as medidas existentes sobre conservação energética e redução das emissões, nomeadamente nas áreas ligadas à energia, aos transportes e às grandes empresas, com o fim de promover o desenvolvimento de Macau com baixo carbono. As informações mais detalhadas encontram-se disponíveis em:
https://www.dspa.gov.mo/richtext.aspx?a_id=1502682899# e
https://www.dspa.gov.mo/richtext.aspx?a_id=1598321015#.

A DSMG salientou que se encontra a realizar a “Investigação sobre as Contribuições de Macau para as Alterações Climáticas e Estratégias de Desenvolvimento a Longo Prazo para a Redução de Emissões de Gases com Efeito de Estufa”, de modo a estabelecer, para Macau, metas reforçadas de combate às alterações climáticas para 2030.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

譯本
Tradução

2. A DSAT salientou que o novo contrato de autocarros já prevê claramente a obrigatoriedade de mudança para veículos amigos do ambiente (Para mais detalhes, por favor aceda a <https://bo.io.gov.mo/bo/ii/2020/39/extractos.asp>). Prevê-se que, nos próximos cinco anos, sejam abatidos, pelo menos, 600 veículos que emitem gases de padrão EURO IV ou inferior, e que, nessa altura, mais de 90% dos autocarros de exploração sejam amigos do ambiente.
3. Em resposta a uma interpelação escrita com questões semelhantes, em 19 de Janeiro de 2021, a DSPA salientou o seguinte: “Em conformidade com o Plano Quinquenal de Desenvolvimento da RAEM (2016-2020), no sentido de aperfeiçoar as instalações complementares de carregamento para veículos eléctricos, o Governo da RAEM já concluiu faseadamente a instalação de 200 lugares públicos de carregamento de electricidade. O Governo da RAEM está a rever a eficácia das políticas e medidas faseadas supramencionadas, incluindo a avaliação da taxa de utilização dos lugares de carregamento de electricidade e do aumento do número de veículos eléctricos, bem como o estudo sobre a elaboração do plano de trabalho para a próxima fase.”, não havendo informações a acrescentar neste momento.

O Director dos Serviços de Protecção
Ambiental
Tam Vai Man
17 de 3 de 2021

100% 環保紙張 • Paper recycled