



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

**Assunto: Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Deputado
à Assembleia Legislativa, Leong Sun Iok**

Na sequência da interpelação escrita apresentada pelo Deputado Leong Sun Iok no dia 31 de Dezembro de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 051/E41/VI/GPAL/2021, de 12 de Janeiro de 2021, e recebido pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 13 de Janeiro de 2021, cumpre a este Gabinete apresentar a seguinte resposta:

Quanto à questão referida nos pontos 1 e 2 da interpelação, sobre a circulação de veículos motorizados através do Posto Fronteiriço de Zhuhai da Ponte de Hong Kong – Zhuhai – Macau (vulgarmente conhecida por “circulação de veículos de Macau no Interior da China”), os Serviços de Alfândega de Macau (SA), a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) ainda estão a dialogar com os departamentos congéneres do Interior da China, quanto às questões relacionadas com a entrada e saída do Interior da China, e assim que obtivermos informações mais pormenorizadas estas serão oportunamente divulgadas ao público. No entanto, é de referir que a DSAT ainda está em discussão com o Interior da China no que respeita à definição do número máximo diário da “circulação de veículos de Macau no Interior da China”. Preliminarmente, este número será definido em função da avaliação global da capacidade de recepção da passagem fronteiriça através do Posto Fronteiriço de Zhuhai da Ponte de Hong Kong – Zhuhai – Macau, assim como da situação de trânsito das respectivas vias limítrofes.

Relativamente à questão do ponto 3, os SA, a DSAT e o CPSP têm mantido um contacto estreito com os serviços competentes do Interior da China, para estudar em conjunto pedidos com processamentos favoráveis, fáceis e simples, tais como o estudo do estabelecimento de plataformas de serviços *online*, para facilitar a apresentação de pedidos pelos residentes de Macau.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

Em articulação com a implementação da política da “circulação de veículos de Macau no Interior da China”, os serviços das obras públicas estão de momento a proceder ao reordenamento, actualização e aperfeiçoamento das vias limítrofes aos viadutos de acesso no lado de Macau da Ponte de Hong Kong – Zhuhai – Macau, para atenuar, no futuro, a pressão de trânsito das vias na zona da Pérola Oriental. Para reforçar a capacidade de organização colectiva entre as duas partes em relação à resposta a incidentes públicos súbitos ocorridos nos postos fronteiriços, os serviços congéneres nesta área de Zhuhai e Macau têm estabelecido mecanismos de cooperação dos postos fronteiriços, realizando em conjunto, de forma não periódica, os respectivos simulacros. Os SA e o CPSP também elaboraram um plano de desvio do fluxo de pessoas e de veículos para os postos fronteiriços, que será activado em função da situação da passagem fronteiriça, com vista a garantir a segurança e a ordem da passagem fronteiriça de pessoas e de veículos.

A Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança

Cheong Ioc Ieng

29 de Janeiro de 2021