



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Au Kam San

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Au Kam San, de 15 de Janeiro de 2021, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 148/E100/VI/GPAL/2021, de 28 de Janeiro de 2021, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 29 de Janeiro de 2021:

1. e 2. Foram recebidas queixas de estacionamento ilegal e de ocupação permanente de ciclomotores/motociclos nos passeios e passagem para peões dos dois lados do Jardim da Vitória, mas, ao contrário do que é afirmado na interpelação, a ordem de estacionamento de ciclomotores/motociclos naquele local não constitui um obstáculo ao público. Para utilizar racionalmente os recursos públicos, garantir a segurança dos peões, aumentar a mobilidade dos lugares de estacionamento, e, tendo em consideração o parecer do Corpo de Polícia de Segurança Pública e das sugestões dos cidadãos, foi ajustada, em Setembro de 2020, a zona de estacionamento de ciclomotores/motociclos do Jardim da Vitória, junto ao Edifício Parkview Garden e à Escola Secundária Luso-Chinesa de Luís Gonzaga Gomes, para zona de proibição de estacionamento em horário determinado. Tendo em conta que as referidas medidas já foram implementadas há algum tempo, e após a verificação e consideração da procura de estacionamento por parte dos estudantes e do pessoal docente da escola nas proximidades, esta Direcção de Serviços irá ajustar, a curto prazo, o horário de estacionamento com limite temporal cima referido, das 00h00 às 6h00, às terças e sextas-feiras, e das 00h00 às 6h00, às



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

譯本
Tradução

segundas e quintas-feiras.

3. Desde a implementação das medidas de proibição de estacionamento em horário determinado, a ocupação dos lugares de estacionamento para ciclomotores/motociclos nas respectivas vias tem sido melhorada e a mobilidade dos lugares de estacionamento aumentou significativamente, permitindo uma utilização mais racional dos recursos públicos.

O Director dos Serviços para os
Assuntos de Tráfego,

Lam Hin San

17 de 2 de 2021