



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢市政署及交通事務局意見，本人對立法會 2021 年 1 月 12 日第 048/E38/VI/GPAL/2021 號公函轉來高天賜議員於 2021 年 1 月 7 日提出，行政長官辦公室於 2021 年 1 月 13 日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題 1. 特區政府有計劃於青茂口岸對面的土地（原苗圃）用作口岸廣場及綠化休憩區，結合現時的地形建設一個立體化的公園，並配有一定數量的商業及交通設施，透過行人天橋將青茂口岸及周邊地段作連接，進一步優化集散和疏導人流的環境。

市政署表示，已完成上述地段的概念設計方案，並提交土地工務運輸局審批。同時，為配合青茂口岸行人天橋的啟用，該署將優先建設原苗圃地段李寶椿街的行人步道，以方便疏散青茂口岸人流。

土地工務運輸局已就市政署提出的青茂口岸廣場前期設計的初步方案完成研究分析，待完成審批程序後將儘快向市政署提供。

對問題 2. 及 3. 交通事務局表示，青茂口岸地段內設有車輛上落客區、的士站，以及提供約 350 個輕型汽車及 200 個電單車泊車位的公共停車場；口岸建有橫跨何賢紳士大馬路的行人天橋，由邊檢大樓接駁至舊驗車中心和市政署苗圃地段及青



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

洲坊公共房屋地段；乘坐公共巴士的人士可使用設於鄰近口岸的青洲坊大廈、牧場街及關閘巴士總站，以及位於何賢紳士大馬路及鴨涌馬路的巴士站。交通事務局亦會因應口岸開通後的人流情況，適當調整巴士班次及服務安排；此外，口岸周邊亦建有包括青洲坊大廈、青蔥大廈、青濤大廈及青怡大廈等多個公共停車場，合共設有 2,034 個輕型汽車及 2,383 電單車泊車位。

土地工務運輸局局長

陳寶霞

二零二一年二月四日