



Resposta à interpelação escrita apresentada por Wong Kit

Cheng, Deputada da Assembleia Legislativa

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e ouvido o parecer do Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas, apresento a seguinte informação em resposta à interpelação escrita apresentada pela Deputada Wong Kit Cheng, a 18 de Dezembro de 2020, enviada a coberto do ofício n.º 1368/E986/VI/GPAL/2020 da Assembleia Legislativa a 30 de Dezembro de 2020 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 31 de Dezembro de 2020:

Em relação ao ponto 1 da interpelação, O IAM encontra-se a acompanhar a elaboração preliminar do regulamento administrativo respeitante às obras rodoviárias, com o objectivo de otimizar a coordenação das obras rodoviárias e regular pedidos de licença, fiscalização e controlo a elas respeitantes. Os mesmos diplomas legais visam reforçar a gestão a partir da fonte. Com a participação conjunta de Serviços Públicos, concessionária de serviços de utilidade pública, e departamentos fiscalizadores, esperamos que se possa reforçar a coordenação e comunicação entre todos na fase preliminar do planeamento das obras, contribuindo para organizar a sua execução e evitar as repetidas escavações nas mesmas vias. O regulamento ainda definirá o mecanismo para inspeccionar a qualidade das obras e a sua execução dentro do prazo determinado, e aplicará sanções por eventuais infracções.

Em relação ao ponto 2 da interpelação, o Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas sublinha que o “Sistema de Informações

Geográficas de Canalizações Subterrâneas Urbanas” serve para verificar a situação da distribuição de diferentes tipos de tubagens dentro da área de execução de obras, e a possibilidade de utilizar ou não a técnica sem escavação nas obras nas tubagens depende das condições concretas do local. O sistema é semelhante à tomografia computadorizada usada em medicina, enquanto que a técnica sem escavação é semelhante a uma cirurgia minimamente invasiva. Assim, depois de se proceder ao exame de tomografia computadorizada é que o médico decide que tipo de tratamento é que deve ser utilizado, atendo à situação concreta do paciente.

desde 2019, a concessionária de abastecimento de água tem utilizado a técnica de reparação dos tubos de água sem escavação nalgumas obras rodoviárias principais, para minimizar o impacto causado ao trânsito rodoviário pelas obras. No futuro, tendo em conta cada situação concreta, a referida técnica vai ser aplicada nos locais que reúnam condições para tal. As concessionárias de electricidade e de gás natural chegaram a desenvolver um estudo sobre a técnica de colocação de tubagens sem escavação, mas restringiram a sua utilização devido às condições objectivas (por exemplo, o espaço limitado para a execução de obras e a complexidade do ambiente subterrâneo). No futuro, tendo em conta a situação concreta de cada zona, considerar-se-á a não realização de escavações e colocar-se-á, sempre que possível, tubagens subterrâneas pré-instaladas, para evitar escavações.

Em relação ao ponto 3 da interpelação, devido ao impacto negativo causado pelo novo tipo de coronavírus à economia do território, o Governo de Macau, com o objectivo de incentivar a economia local e garantir os empregos dos cidadãos, aproveitou esse período da pandemia, em que há



muito menos circulação de veículos e turistas, para realizar uma série de obras de optimização de vias públicas e instalações municipais em toda a região, de modo a melhorar a qualidade da vida da população e embelezar o ambiente. O IAM continuará a cooordenar e reajustar os planos de obras nas vias públicas com a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego e outras entidades, para diminuir a inconveniência causada à circulação dos cidadãos.

Aos 20 de Janeiro de 2021

O Presidente do Conselho de Administração
para os Assuntos Municipais
(Vide original da assinatura)
José Tavares