



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

關於立法會李振宇議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2021 年 1 月 20 日第 088/E64/VI/GPAL/2021 號公函轉來李振宇議員於 2021 年 1 月 8 日提出，行政長官辦公室於 2021 年 1 月 21 日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題 1.及 2. 特區政府於 2016 年委託科研機構展開“嘉樂庇總督大橋—興建兩個海底隧道的可行性研究”並已於 2017 年完成，當時研究是以連接新城 B 區和 D 區為基礎進行。

現在，特區政府正向中央提出把 D 區填海資源轉換到 A 區和澳門半島之間水道區域的計劃，在計劃定案前，與海底隧道有關的研究仍會按原計劃開展，包括已於 2018 年展開的“嘉樂庇總督大橋旁興建海底隧道—初步設計、工程勘察及專題研究”。

上述研究第一階段的通航、環評、水文防洪，以及海域使用等專題研究報告已初步完成，並按內地相關部門及專家意見進行修編，完成後將再上呈。之後將依據專題報告的結論作下一階段的實地勘察測量和初步設計。

土地工務運輸局局長

陳寶霞

二零二一年二月五日